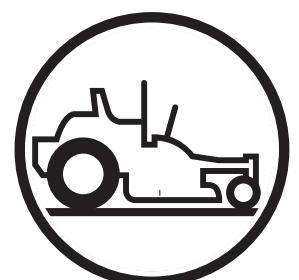
Manuale dell'operatore

EZ24T

Prima di usare la macchina, leggere per intero il manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

Il prodotto, una volta esaurito e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Si noti che non potranno essere sollevate istanze legali sulla base delle informazioni contenute in queste istruzioni.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante. Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

INDICE

INTRODUZIONE 5
- Guida e trasporto su strade pubbliche 5
- Traino 5
- Funzionamento 5
- Assistenza 6
- Numero di serie 6

SIMBOLI E DECALCOMANIE 7

SICUREZZA 9
- Istruzioni di sicurezza..9
- Dispositivi di protezione individuale.................11
- Utilizzo sui pendii 11
- Uso in sicurezza della benzina 13
- Manutenzione generale....................................14
- Trasporto 16

CONTROLLI 17
- Posizione dei comandi 17
- Leve di comando sterzo..................................18
- Freno di stazionamento 19
- Comando dell’acceleratore 19
- Interruttore delle lame 19
- Interruttore di avviamento................................20
- Comando della valvola dell’aria 20
- Fusibili 20
- Serbatoio del carburante 21
- Valvola di esclusione carburante 22
- Regolatore dell’altezza di taglio 22
- Leva di regolazione del sedile 22
- Contatore..23
- Manopola di allineamento 23
- Leve di rilascio idraulico 23

FUNZIONAMENTO 24
- Addestramento...24
- Sterzo 24
- Prima di iniziare 25
- Avvio del motore..25
- Batteria scarica 28
  - Cavi di collegamento 28
- Funzionamento su pendii 30
- Suggerimenti per il taglio 31
- Arresto del motore...32
- Spostamento manuale della macchina............33
  - Leveraggi di bypass ZT-2800.................33

MANUTENAZIONE...34
- Programma di manutenzione 34
- Batteria 36
- Sistema di sicurezza 37
- Freno di stazionamento 37
- Pressione degli pneumatici 37
- Cinghie trapezoidali 38
  - Cinghia della pompa 39
- Dischi di taglio..40
  - Sostituzione della lama 40
- Regolazione del piatto del rasaerba 41
  - Livellare il piatto.....................................41
  - Rulli antirasatura....................................42
- Pulizia 43
- Ruote anteriori 43
- Hardware 43

LUBRIFICAZIONE 44
- Supporto ruota anteriore 45
- Cuscinetti della ruota anteriore 45
- Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)..46

RICERCA DEI GUASTI..47

RIMESSAGGIO 49
- Rimessaggio invernale....................................49
- Assistenza 49

SCHEMA 50

CARATTERISTICHE TECHNICHE 51
- Accessori 51
- Specifiche di coppia 51

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ 54

REGISTRO DI MANUTENZIONE...........................55

AVVERTENZA!

I gas di scarico, alcuni loro componenti e determinati componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo.

AVVERTENZA!

La mancata osservazione delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare lesioni personali all'operatore o altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che hanno letto queste istruzioni.

Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

AVVERTENZA!

I poli della batteria, i morsetti e i relativi accessori contengono piombo e suoi composti e sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. Dopo il contatto, lavare accuratamente le mani.

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un rasaerba semovente Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando in un'unica posizione e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante. Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o eseguire manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti gli operatori di questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

In questo manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento trainato. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e lasciare ampia distanza al momento di fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Funzionamento

Questa macchina è progettata per il taglio di erba o prati e altri terreni regolari e privi di ostacoli quali pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina può essere utilizzata anche per altre attività, quando dotata di accessori speciali forniti dal produttore. Le istruzioni di funzionamento per gli accessori sono fornite alla consegna. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo improprio. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che abbiano familiarità con le sue caratteristiche e conoscano le norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità risultanti da lesioni personali o danni alle cose.

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono commercializzati solo presso rivenditori specializzati in grado di offrire un servizio di assistenza completo. Ciò garantisce al cliente il miglior supporto e servizio di assistenza possibile. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore. Vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è riportato sulla targa stampata affissa a sinistra nel vano motore.

La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

- designazione del tipo di macchina (I.D.);
- numero di tipo del produttore (Model);
- numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione di tipo e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato su uno dei coperchi delle valvole.

La targa indica:

- il modello del motore;
- il tipo di motore.
- Codice

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

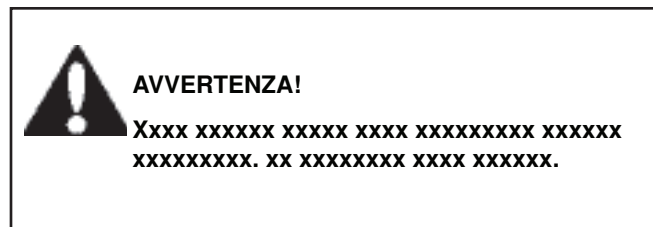
I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul retro.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

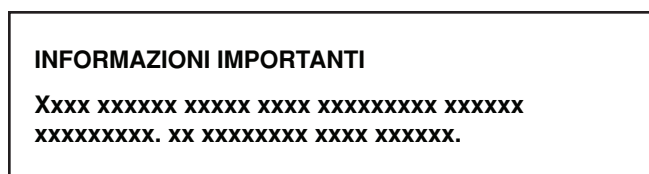
Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell’operatore.

Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.

AVVERTENZA!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di lesioni personali o morte, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di danni materiali, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

Retromarcia

N

Folle

Veloce

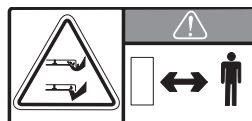
Lento

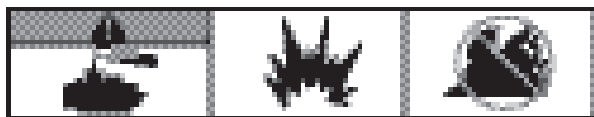
Valvola dell’aria

Carburante

Avvertenza!

Freno di stazionamento

Marchio di conformità CE. Solo per il mercato europeo

Avvertenza! Lame rotanti, stare lontano dal piatto di scarico

Non toccare le parti

L’acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile

Non sostare qui

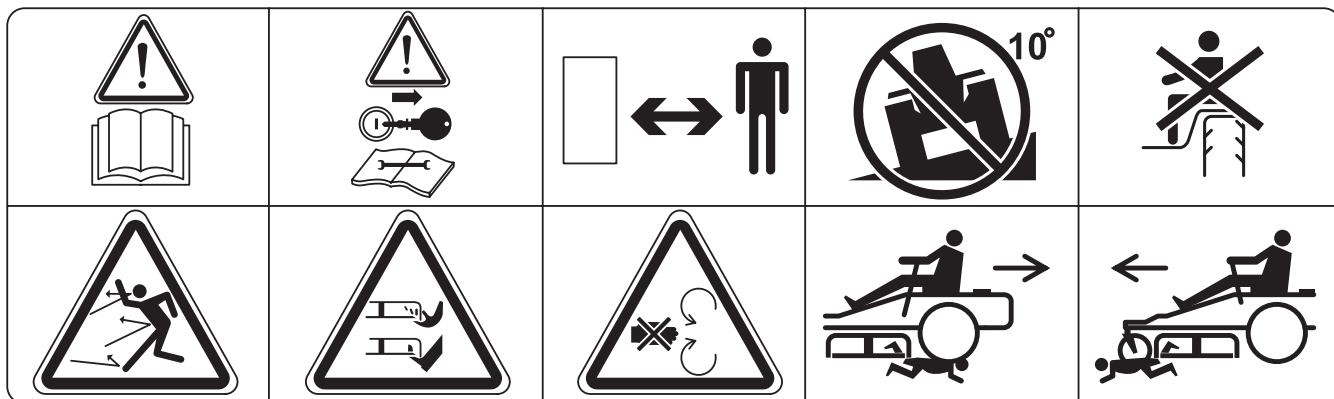
Livello di emissioni di rumore nell’ambiente conforme alle direttive dell’Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie.

Solo per le macchine per il mercato europeo.

Utilizzare occhiali protettivi

Utilizzare guanti protettivi

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Leggere il manuale dell'operatore	Spegnere il motore e togliere la chiave prima di eseguire qualsiasi manutenzione o riparazione	Restare a distanza di sicurezza dalla macchina	Non utilizzare su pendii superiori a 10°	Non trasportare passeggeri
Esposizione del corpo a oggetti volanti	Pericolo di taglio di mani e piedi	Non aprire o rimuovere i carter di sicurezza con il motore acceso	Procedere con cautela in retromarcia, attenzione alle altre persone	Procedere con cautela in avanti, attenzione alle altre persone

Muovere le lame affilate usando protezioni

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.

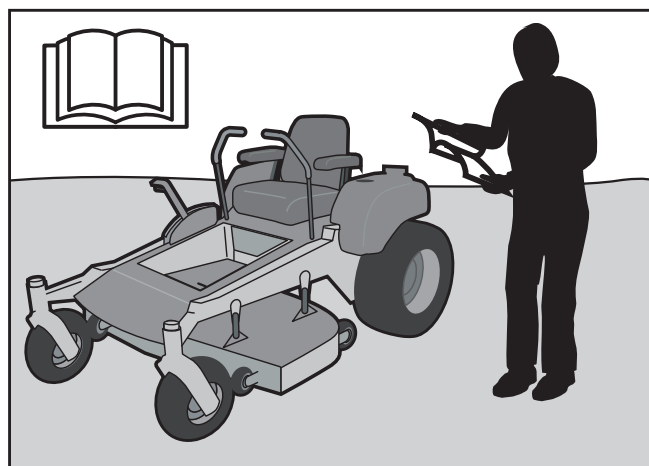
AVVERTENZA!

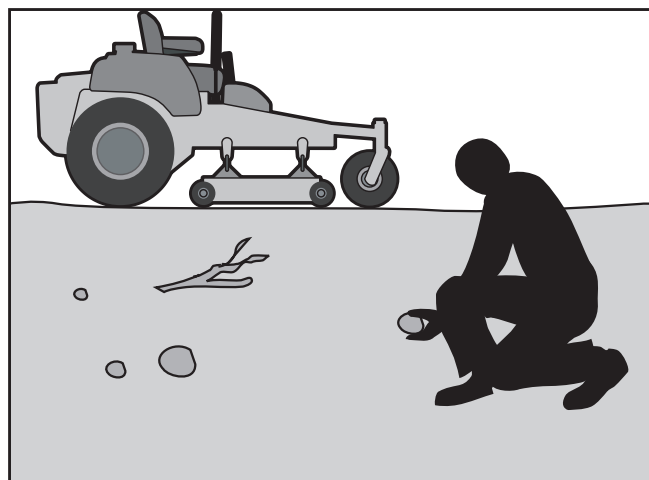
QUESTA MACCHINA PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI VOLANTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.

AVVERTENZA!

Questo simbolo indica istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Riguarda la sicurezza dell'operatore.

Uso generico

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale prima di avviare la macchina.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Accertarsi che non vi sia nessuno nelle vicinanze della macchina prima di avviarla. Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Durante le manovre in retromarcia, controllare sempre l'area sottostante e circostante la macchina.
- Non dirigere lo scarico verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Potrebbe essere scagliato verso l'operatore. Fermare le lame prima di attraversare superfici ghiaiate.
- Non utilizzare la macchina senza raccoglierba, protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai incustodita una macchina accesa. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di lasciare la macchina incustodita.
- Fermare le lame quando non si taglia. Spegnere il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente prima di pulire la macchina, rimuovere il raccoglierba o pulire la protezione dello scarico.

8011-512

Prima di avviare la macchina, leggere il manuale dell'operatore

8011-513

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l’illuminazione artificiale è sufficiente.
- Non utilizzare la macchina sotto l’effetto di farmaci o alcolici.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- In sede di carico e scarico della macchina su un rimorchio o camion, procedere con la massima cautela.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l’uso della macchina.
- Le statistiche indicano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in misura maggiore in incidenti durante il taglio. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Chiunque utilizzi la macchina deve prima leggere attentamente il presente manuale dell’operatore. Le leggi locali potrebbero limitare l’età dell’operatore.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri detriti che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l’accumulo di foglie o altri detriti all’interno del piatto del rasaerba.
- Rimuovere l’eventuale olio o carburante fuoriuscito prima di utilizzare o rimessare la macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.

8011-520

Non portare altre persone a bordo

AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono ritenute causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e altamente nocivo. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

Dispositivi di protezione individuale

AVVERTENZA!

Durante l'uso della macchina, indossare sempre abbigliamento protettivo personale approvato (vedere figure). L'abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Per informazioni sull'abbigliamento protettivo appropriato, rivolgersi al rivenditore.

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre cuffie protettive.

8011-670a

Abbigliamento protettivo personale

Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

- Tagliare in salita e in discesa (massimo 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, radici, rilievi, pietre o altri oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere a velocità moderata in modo da non doversi fermare sui pendii.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinserire le lame e discendere lentamente il pendio.
- Sui pendii, effettuare movimenti lenti e graduali. Non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione per evitare il rischio di ribaltamento della macchina.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso di raccoglierba o altri accessori che possono modificare la stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di stabilizzare la macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o la banchina cede.

6003-004

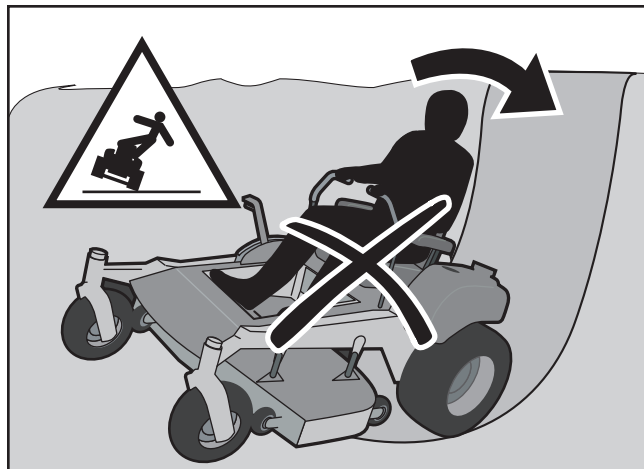
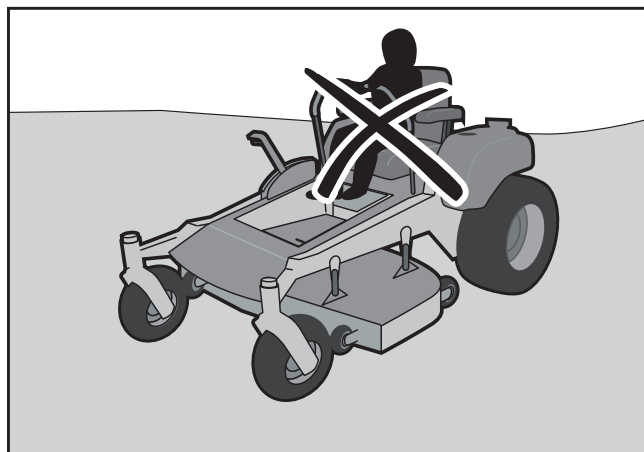
Eseguire il taglio in salita e in discesa, non lateralmente

AVVERTENZA!

Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere mai trasversalmente rispetto ai pendii.

Bambini

La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Non presumere mai che i bambini resteranno nel punto in cui sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in precedenza possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.
- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

Utilizzare particolare cautela quando si guida su dislivelli

Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini

Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro

AVVERTENZA!

Non avviare il motore con la macchina sprovvista della pedana dell'operatore o della piastra di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

Uso in sicurezza della benzina

Per evitare lesioni personali o danni alle cose, maneggiare la benzina con la massima attenzione. La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina sono esplosivi.

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di ignizione.
- Usare solo contenitori omologati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non rifornire mai la macchina in ambienti chiusi.
- Non conservare mai la macchina oppure le taniche di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Collocare sempre le taniche sul terreno e lontano dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere le apparecchiature alimentate a benzina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se non è possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dall'ugello di un distributore di benzina.
- Mantenere sempre l'ugello a contatto con l'orlo dell'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se si versa della benzina sui propri indumenti, cambiare indumenti immediatamente.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.
- Non utilizzare mai benzina come detergente.
- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che via sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.

8011-516

Non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi

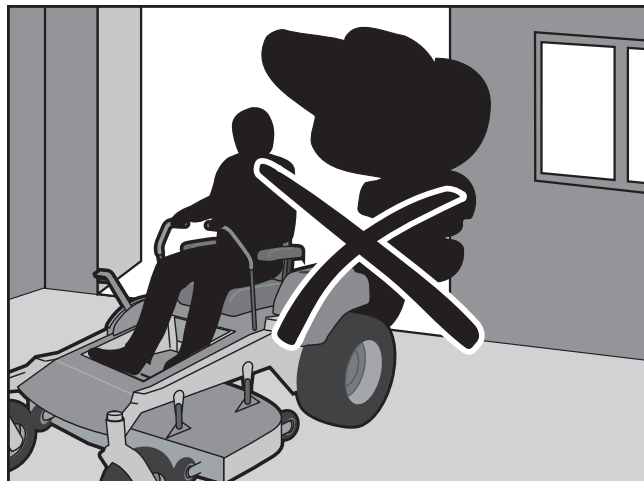
AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima del rifornimento.

Manutenzione generale

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Tenere ben serrati bulloni e dadi per accertarsi che le apparecchiature siano in condizioni sicure.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Tenere sempre la macchina libera dall'accumulo di erba, foglie o altri residui. Pulire i versamenti di olio o carburante e rimuovere gli eventuali detriti imbevuti di carburante. Far raffreddare la macchina prima di riporla.
- In caso d'urto con un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviarla.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Verificare frequentemente le condizioni di raccoglierba e protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.
- Le lame di taglio sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi; adoperare la massima cautela durante le riparazioni.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Sottoporre a manutenzione o sostituire le decalcomanie di sicurezza e di istruzioni all'occorrenza.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Eseguire controlli regolari per accertarsi che funzionino correttamente. Non guidare la macchina con piastre di protezione, cofano di protezione, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione smontati o difettosi.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Se si porta il motore ad un regime eccessivo, si corre il rischio di danneggiare i componenti della macchina.
- Maneggiare l'acido della batteria con cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria in prossimità di scintille o fiamme libere o mentre si fuma.
- La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.
- Accertarsi che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati e accoppiati e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.

Non guidare mai la macchina in aree recintate

AVVERTENZA!

Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.

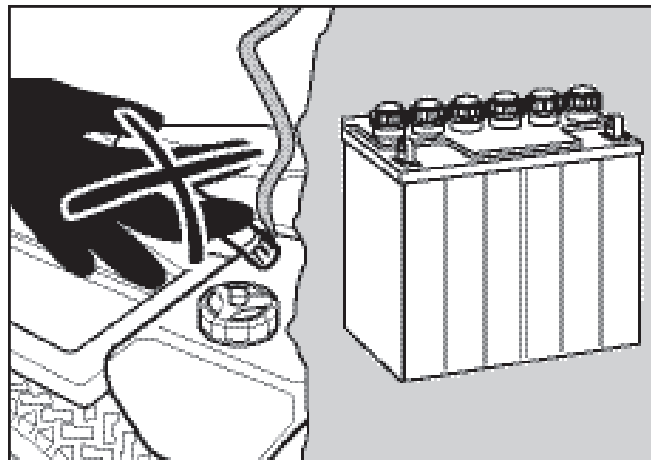
AVVERTENZA!

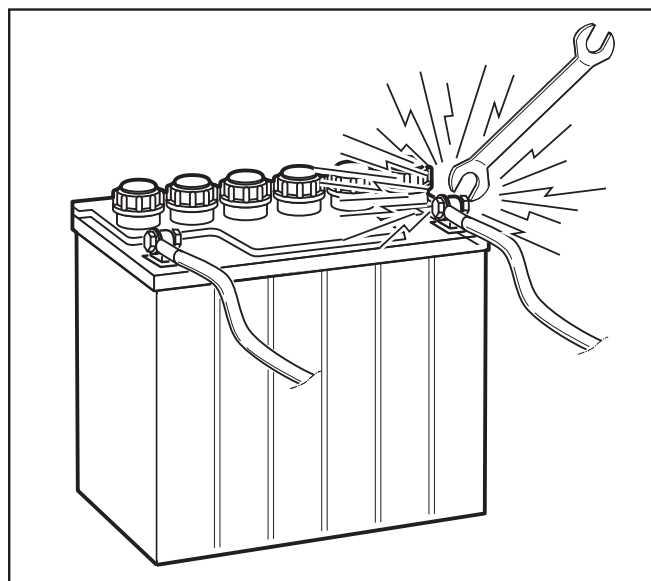
La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene o dannose per il feto e l'apparato riproduttivo. Dopo il contatto con la batteria, lavare accuratamente le mani.

Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo del telaio (normalmente negativo, nero) dalla batteria.

AVVERTENZA!

Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze procedendo come segue:

- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il tappo di rifornimento carburante sia ben serrato e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.
- Non lavorare mai sul circuito di avviamento qualora sia fuoriuscito del carburante.
- Scollegare il cavo del telaio dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e letale.
- Arrestare per ispezionare l'attrezzatura se si investe o si collide con un oggetto sconosciuto. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non apportare mai modifiche a motore acceso.

6003-009

Non fumare durante gli interventi di manutenzione sulla batteria. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.

8009-728

Pericolo di scintille

- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Le lame di mulching devono essere utilizzate solo se si desidera eseguire un taglio di elevata qualità in aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri detriti eventualmente incastrati nella macchina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Accertarsi che la macchina sia perfettamente fissata al veicolo utilizzato per il trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.

8011-514

Pulire regolarmente il piatto

AVVERTENZA!

Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni da fughe di fluido, sollecitare assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

Trasporto

- La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Durante il trasporto azionare il freno di stazionamento, arrestare l'alimentazione di carburante e fissare la macchina mediante dispositivi di fissaggio appropriati quali funi, catene o corde.
- Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare le disposizioni legislative locali.
- Non trainare la macchina, altrimenti può danneggiarsi il sistema di trasmissione.
- Non rimorchiare alcun rimorchio né altro con questo rasaerba, perché potrebbe sganciarsi o capovolgersi provocando danni al rasaerba e possibili gravi lesioni all'operatore.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio conducendola su rampe di lunghezza idonea a velocità ridotta. Non sollevare. La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

AVVERTENZA!

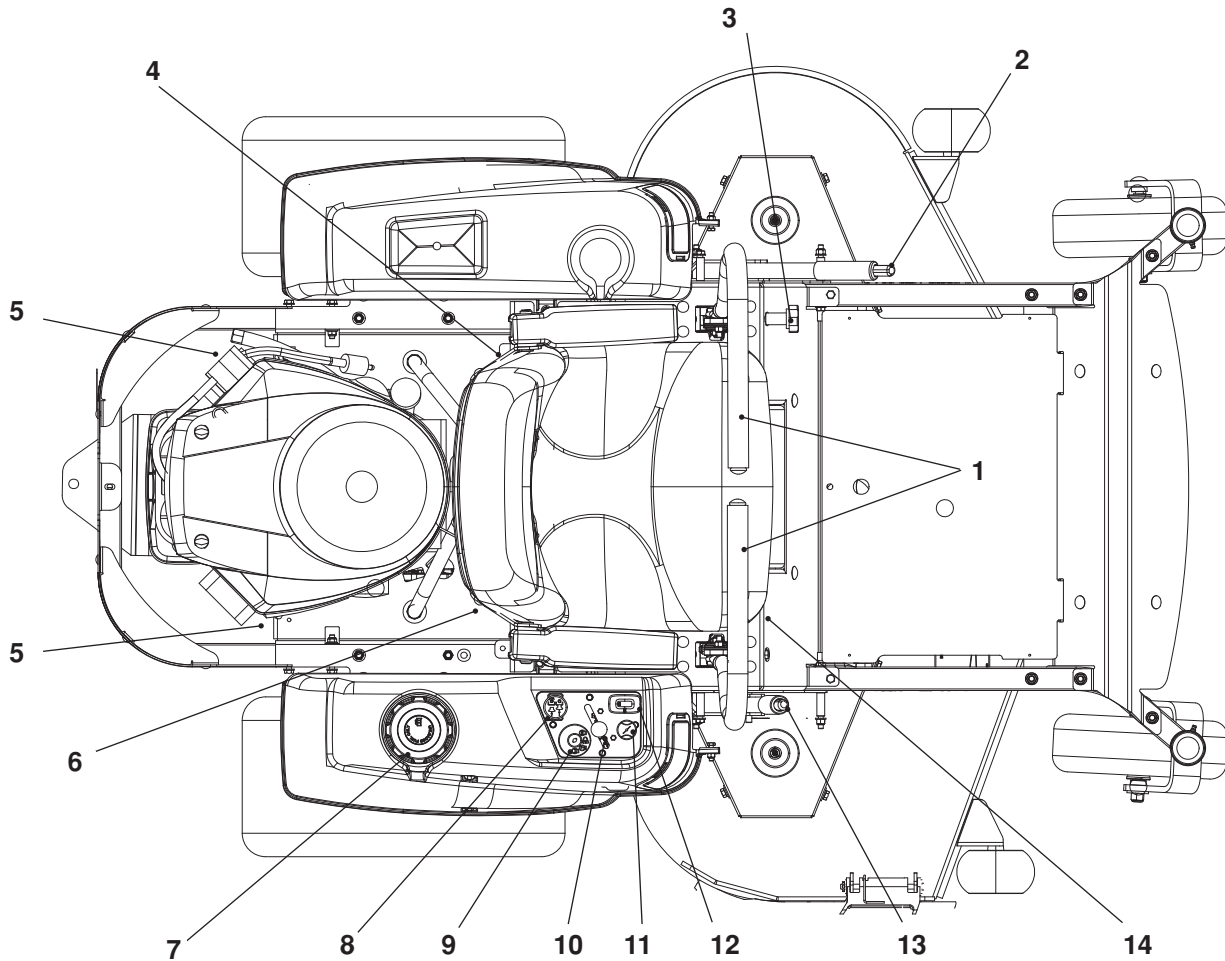
Questo rasaerba è equipaggiato con un motore a combustione interna e non dev'essere usato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati a meno che il sistema del motore sia equipaggiato con un parafiamma a norma (se esistono norme in merito). Se si usa un parafiamma, esso deve essere mantenute in perfette condizioni dall'operatore.

AVVERTENZA!

In sede di carico della macchina su un camion o un rimorchio tramite rampe, procedere con la massima cautela. Potrebbero prodursi gravi lesioni o il decesso nel caso in cui la macchina cadesse dalle rampe.

Il presente manuale di funzionamento descrive il modello Husqvarna Zero Turn Rider. Il Rider monta un motore Briggs & Stratton a quattro tempi con valvole in testa.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

Posizione dei comandi

1. Leve di comando sterzo
2. Freno di stazionamento
3. Regolazione dell’allineamento
4. Fusibili
5. Leve di rilascio idraulico
6. Valvola di esclusione carburante
7. Tappo del serbatoio del carburante
8. Interruttore delle lame
9. Interruttore di avviamento
10. Comando dell’acceleratore
11. Comando della valvola dell’aria
12. Contatore
13. Sollevamento piatto
14. Leva di regolazione del sedile

Leve di comando sterzo

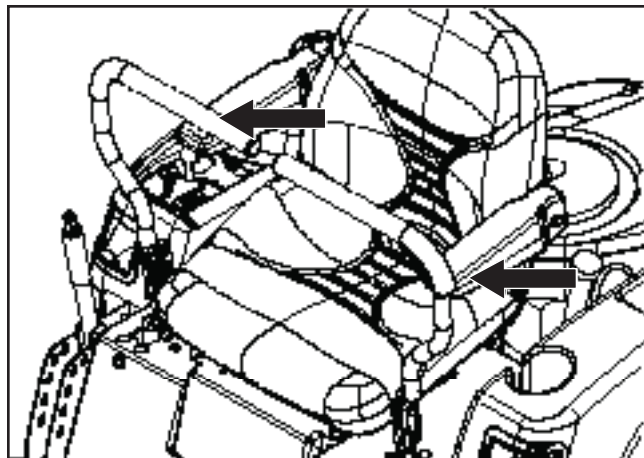
La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. Inoltre, è prevista una posizione folle che è bloccata quando i comandi dello sterzo sono spostati verso l'esterno.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma.

Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro nella stessa misura, la macchina si muove in linea retta in avanti o all'indietro rispettivamente.

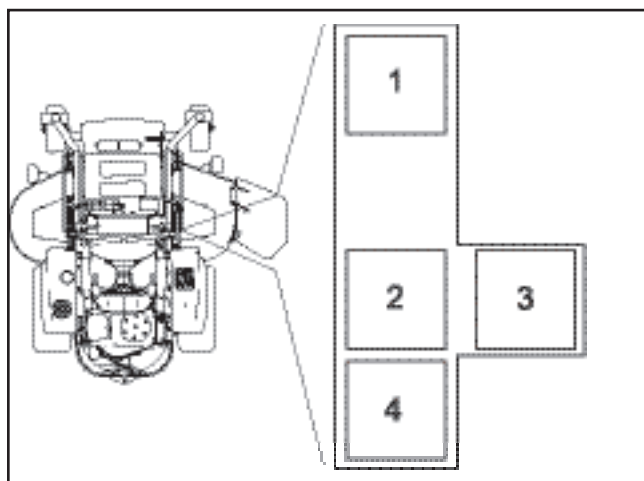
Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Esercitare particolare cautela durante questa manovra.

Se i comandi dello sterzo sono in posizioni irregolari a macchina ferma o non si inseriscono negli alloggiamenti per spostare i comandi verso l'esterno, è necessario regolarli.

8058-022

Comandi dello sterzo

AVVERTENZA!

Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.

8011-7912a

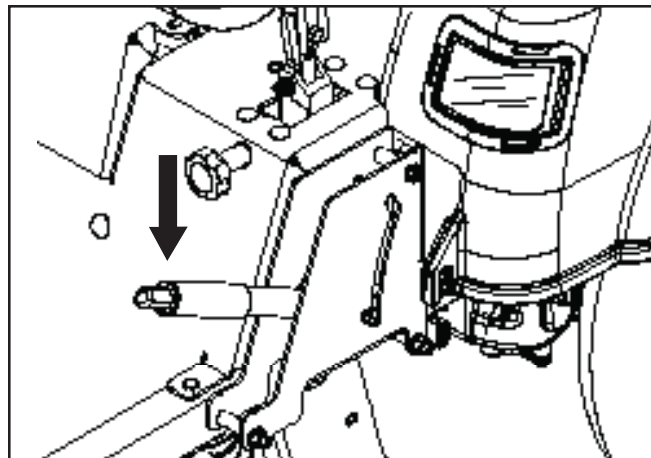
1. Avanti
2. Folle
3. Scanalatura di folle, blocco in folle
4. Retromarcia

Leva di comando movimento, lato destro

Freno di stazionamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve trovarsi assolutamente ferma quando si inserisce il freno di stazionamento. Prima di scendere, inserire sempre il freno di stazionamento. Togliere il freno di stazionamento prima di mettere in marcia il rasaerba.

Il freno di stazionamento si trova sulla sinistra della macchina. Premere il bottone e tirare la leva all'indietro per inserire il freno; premere il bottone in avanti per toglierlo.

8058-020

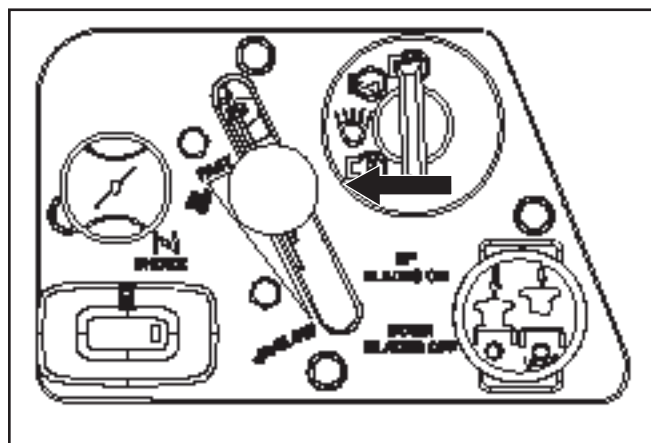
Freno di stazionamento rilasciato

Comando dell'acceleratore

Il comando dell'acceleratore regola il regime del motore e quindi la frequenza di rotazione delle lame, se si presume che l'interruttore della lama viene estratto; vedere Attivazione del rasaerba.

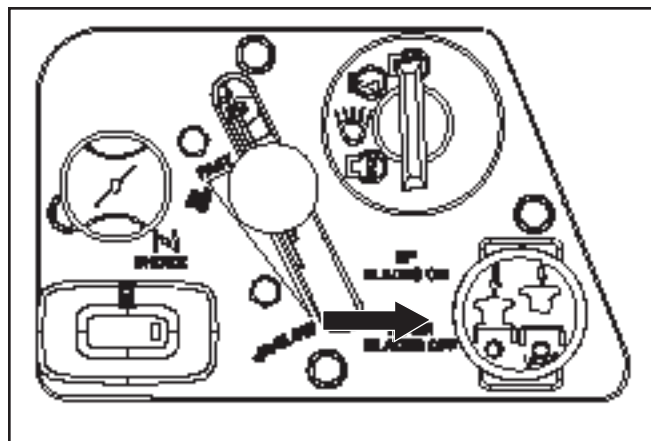
Per aumentare o ridurre il regime del motore, il comando viene spostato rispettivamente avanti o indietro.

Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi poiché si potrebbero sporcare le candele.

DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO, per prestazioni ottimali e per caricare la batteria.

8052-001

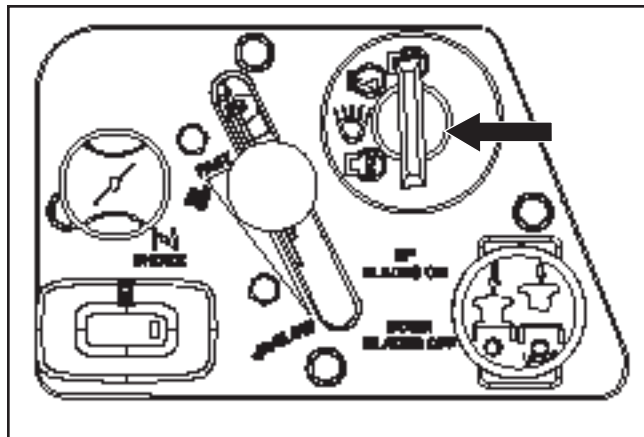
Comando dell'acceleratore

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore; le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta.

8052-001

Interruttore delle lame

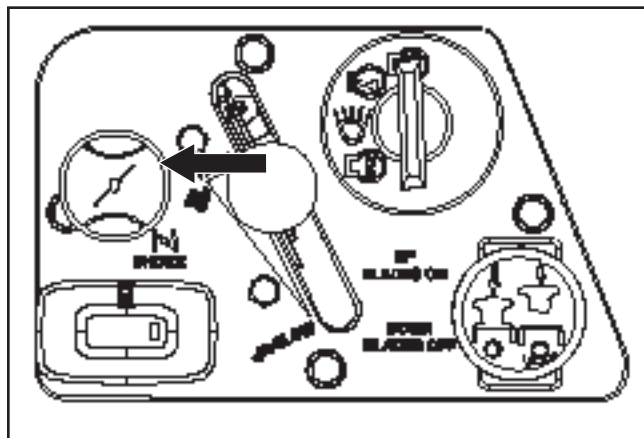
Interruttore di avviamento

L'interruttore di accensione si trova sul pannello di comando e viene usato per avviare e arrestare il motore.

8052-001

Interruttore di avviamento

Comando della valvola dell'aria

Il comando della valvola dell'aria viene utilizzato per le partenze a freddo per fornire al motore una miscela di carburante più ricca.

Nelle partenze a freddo il comando deve essere tirato.

8052-001

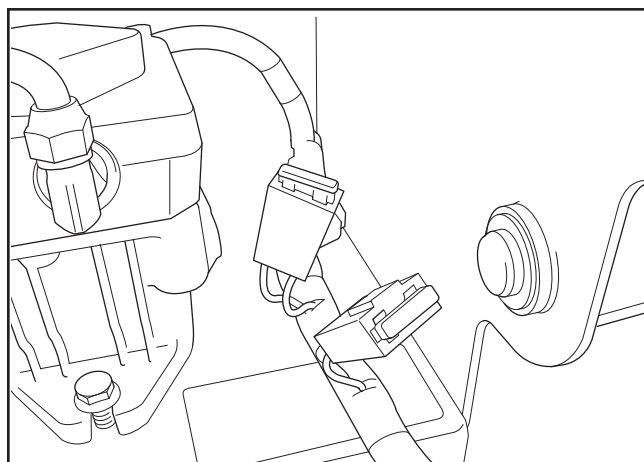
Comando della valvola dell'aria

Fusibili

I fusibili si trovano sotto il sedile della macchina. Vi si accede inclinando il sedile in avanti. Si tratta di fusibili piatti dello stesso tipo usato sulle auto.

Ci sono due fusibili con valori e funzioni differenti:

fusibile principale da 20 A

accoppiamento del piatto del rasaerba da 7,5 A

8011-420

Fusibili

Serbatoio del carburante

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La macchina ha un serbatoio del carburante dietro al sedile. La capacità del serbatoio è di 15,1 litri.

Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo della benzina e tenere il tappo ben serrato.

Il motore deve essere utilizzato con benzina senza piombo a 87 ottani minimo (senza miscela d'olio). È opportuno utilizzare carburante ecologico a base di alchilati. Vedere anche i Dati tecnici per i carburanti a base di metanolo ed etanolo. Il carburante a metanolo non è permesso. Non utilizzare carburante a base di alcool E85. Si possono verificare danni al motore e ad altri componenti.

8058-021

Serbatoio del carburante

AVVERTENZA!

La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio all'esterno (vedere le istruzioni di sicurezza).

AVVERTENZA!

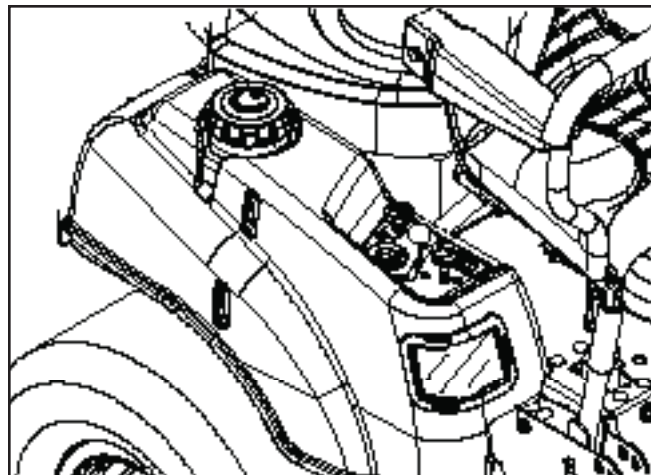
Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima del rifornimento.

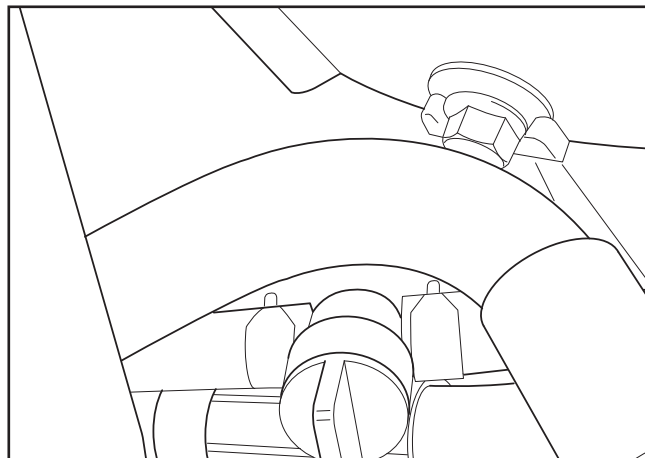
AVVERTENZA!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempirlo troppo. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare la benzina in prossimità di fiamme libere.

In caso di temperature inferiori a 0 °C (32 °F), utilizzare benzina invernale fresca per assicurare l'avviamento a freddo del motore.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'esperienza dimostra che i carburanti contenenti alcool (ad es. gasolio, etanolo o metanolo) possono attrarre umidità, che provoca la separazione e la formazione di acidi durante il rimessaggio. I vapori degli acidi possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato qualora il rasaerba non venga utilizzato per più di 30 giorni. Spurgare il serbatoio del carburante, avviare il motore e farlo funzionare finché i tubi del carburante e il carburatore non si sono svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni per il rimessaggio. Non utilizzare mai additivi per motore o carburatore nel serbatoio del carburante, altrimenti possono verificarsi danni permanenti.

Valvola di esclusione carburante

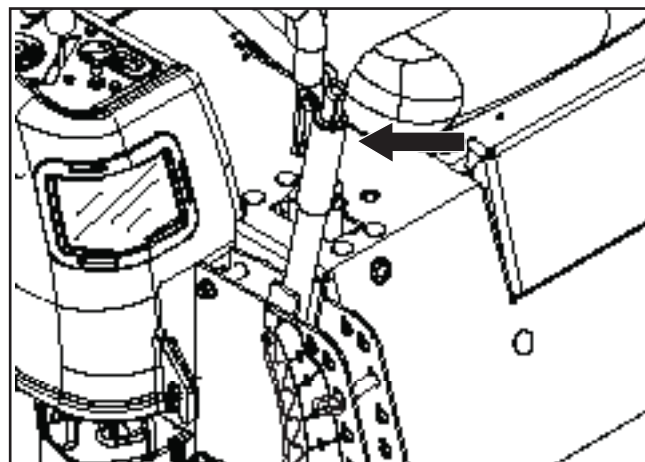
La valvola di interruzione carburante si trova sul lato posteriore sinistro del sedile. La valvola è chiusa quando la manetta è girata perpendicolare al tubo del carburante.

8011-419

Valvola di esclusione carburante in posizione CHIUSA

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Sollevare sempre il piatto nella posizione più elevata durante il trasporto.

Regolatore dell'altezza di taglio

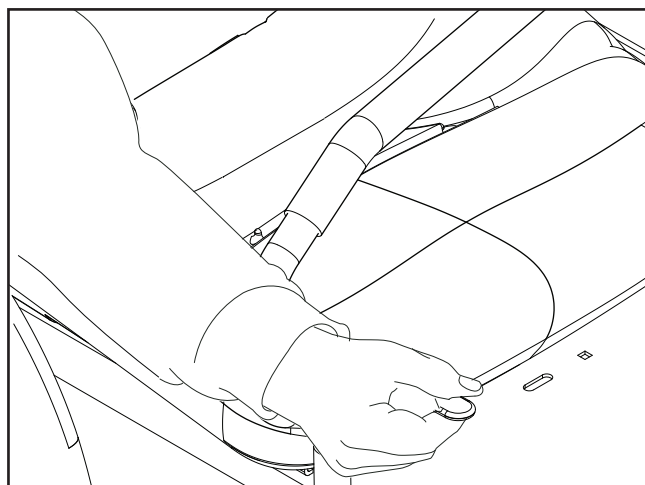
L'altezza di taglio del piatto si ottiene premendo il bottone e muovendo la leva in avanti fino all'altezza di taglio corretta sul piatto di taglio. L'altezza di taglio varia da 38 (1½") a 102 mm (4") a incrementi di 13 mm (½"). Le altezze si misurano dal terreno fino alla punta della lama a motore spento.

8058-019

Leva di sollevamento del piatto del rasaerba

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per ottenere un'altezza di taglio regolare è importante che la pressione aria sia di 15 psi / 103 kPa / 1 bar in tutti gli pneumatici.

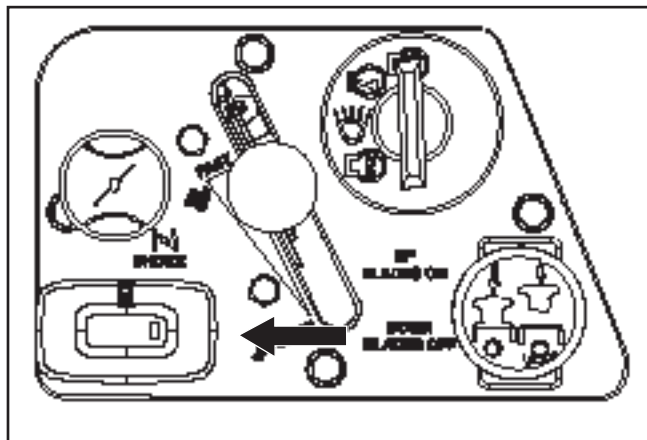
Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in lunghezza. Per eseguire le regolazioni, tirare lateralmente la leva posta sotto la parte anteriore destra del sedile e quindi muovere avanti o indietro il sedile.

8061-228

Regolazione in lunghezza

Contatore

Il contaore visualizza il tempo totale di funzionamento.

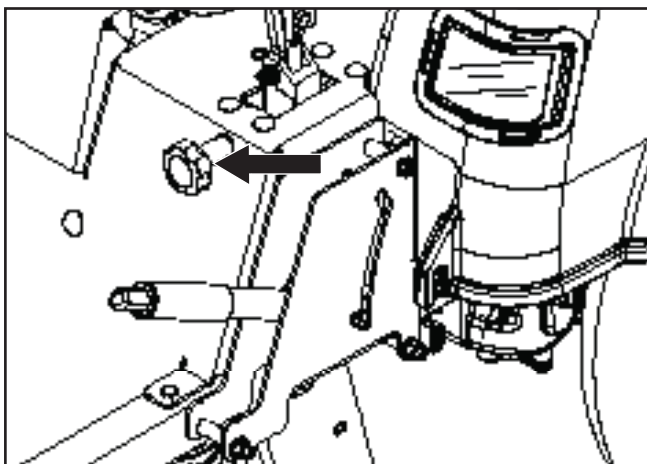
Ogni 50 ore lampeggia CHG OIL (cambiare olio). La durata del lampeggio è un'ora prima e un'ora dopo l'intervallo. L'icona CHG OIL si accende e spegne automaticamente. Il contaore non può essere azzerato manualmente.

8052-001

Contatore

Manopola di allineamento

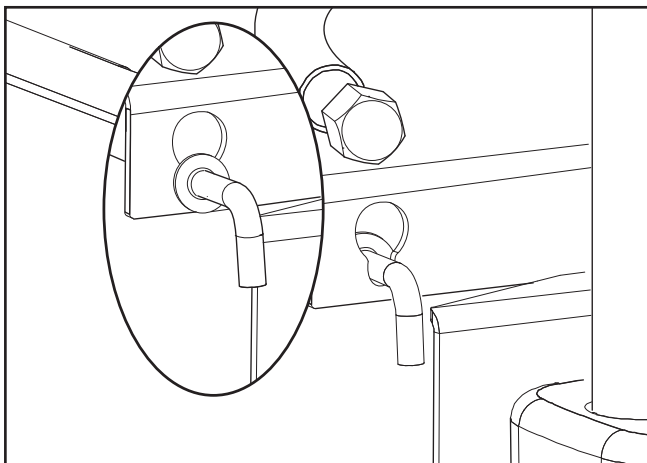
Se il rasaerba non va dritto, controllare la pressione dell'aria di entrambi gli pneumatici. La pressione aria raccomandata è di 15 psi (103 kPa / 1 bar) su tutti gli pneumatici. L'allineamento va controllato su una superficie in calcestruzzo o asfalto piatta e priva di pendenze.

Girare la manopola di allineamento per eseguire regolazioni fini, in modo che la macchina si allinei nel modo giusto con le leve di comando dello sterzo in posizione tutto avanti.

Ruotare la manopola in senso orario (vista dalla posizione dell'operatore) per aumentare la velocità sulla leva sinistra. Ruotare in senso antiorario per diminuire la velocità.

8058-020

Manopola di allineamento

Leve di rilascio idraulico

I leveraggi di bypass del transaxle devono essere inseriti quando si spinge o tira il rasaerba. Le leve di rilascio si trovano sui due lati del retro dell'unità sotto la piastra posteriore del motore. Vedere ***Spostamento manuale della macchina*** nella sezione **Operatore**.

8058-147

Leva di rilascio - lato sinistro

Leggere la sezione **Sicurezza** e le seguenti pagine qualora non si sia abbia dimestichezza con la macchina.

Addestramento

Grazie al tipo di sterzo esclusivo, i rasaerba con raggio di sterzata zero sono più maneggevoli rispetto ai rasaerba tradizionali.

Esaminare questa sezione nella sua interezza prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Quando si aziona il rasaerba per la prima volta o finché non si acquisce dimestichezza con i comandi, utilizzare una velocità dell'acceleratore e una velocità di avanzamento ridotte. NON spostare le leve di comando nelle massime posizioni di avanzamento o retromarcia durante il funzionamento iniziale.

Gli utenti nuovi dovrebbero familiarizzarsi con il funzionamento del rasaerba su una superficie dura, ad esempio cemento o asfalto, PRIMA di utilizzare il rasaerba su un prato. Finché l'operatore non si è familiarizzato con i comandi e la funzione di sterzata zero, manovre troppo aggressive possono danneggiare il prato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Quando le leve di comando sono in posizione di retromarcia, tornano in folle se rilasciate. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della(a) leva(e) di comando sui due lati del rasaerba. La leva di comando sinistra controlla la ruota sinistra. La leva di comando destra controlla la ruota destra.

Gli utenti inesperti devono familiarizzarsi con il rasaerba (vedere **Trasporto manuale** nella sezione ***Funzionamento***) su una superficie piana e aperta, senza persone, veicoli o ostacoli nelle vicinanze. Per muovere l'unità, l'operatore deve essere sul sedile e avviare il motore (vedere **Prima dell'avviamento** nella sezione ***Funzionamento***). Regolare il motore al regime minimo, togliere il freno di stazionamento ma non azionare le lame ora. Ruotare le leve di comando verso l'interno. Finché le leve di comando non vengono spostate in avanti o all'indietro, il rasaerba non si muove.

Muovere lentamente entrambe le leve di comando leggermente in avanti. Il rasaerba procederà in avanti in linea retta. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Muovendo leggermente le leve di comando all'indietro, il rasaerba procederà in retromarcia. Spingendo avanti le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

Quindi, muovendo una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro, completare la sterzata.

Prima di iniziare

- Leggere le sezioni **Sicurezza** e **Comandi** prima di avviare la macchina.
- Prima di iniziare, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il ***programma di manutenzione*** nella sezione **Manutenzione**).
- Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

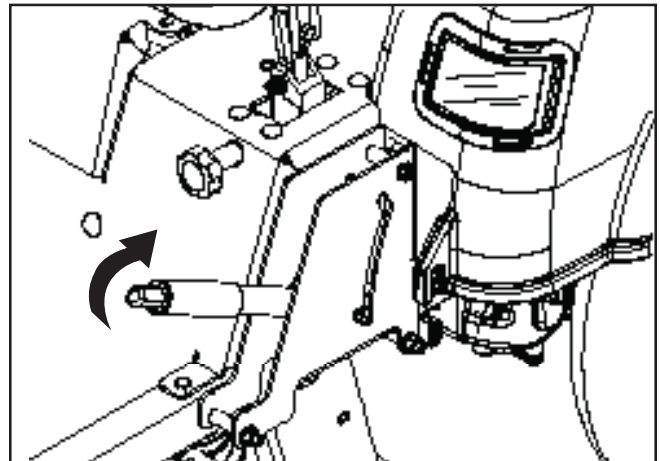
Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

- l'interruttore di inserimento delle lame di taglio deve essere premuto;
- il freno di stazionamento deve essere inserito;
- entrambi i comandi dello sterzo devono essere in posizione folle bloccata (esterna).

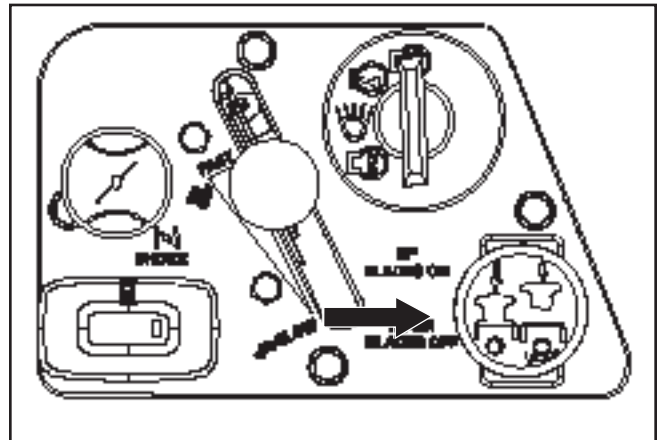
8058-019

Portare il piatto del rasaerba nella posizione di trasporto

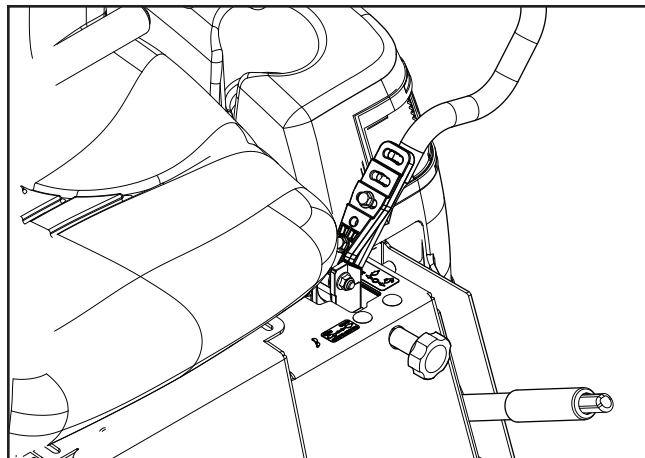
Avvio del motore

- Sedere sul sedile.
- Sollevare il piatto del rasaerba premendo il bottone di rilascio posto sulla punta della leva di sollevamento. Tirare la leva di sollevamento all'indietro in posizione di blocco (trasporto).
- Inserire il freno di stazionamento premendo il bottone di rilascio e tirando del tutto verso l'alto la leva.

8058-020

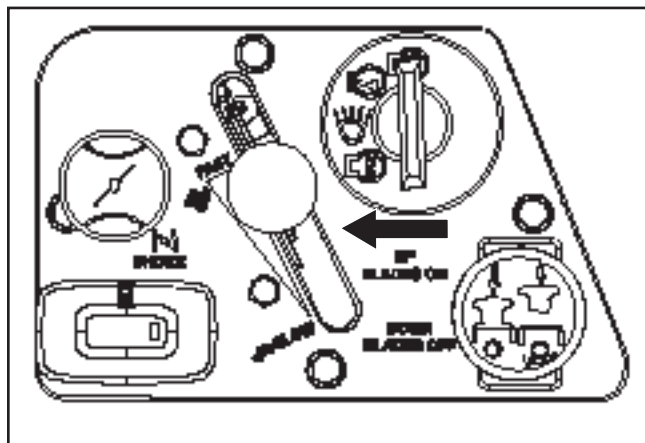
Tirare verso l'alto il freno di stazionamento per inserirlo.

Disinserire le lame di taglio premendo l'interruttore delle lame.

8052-001

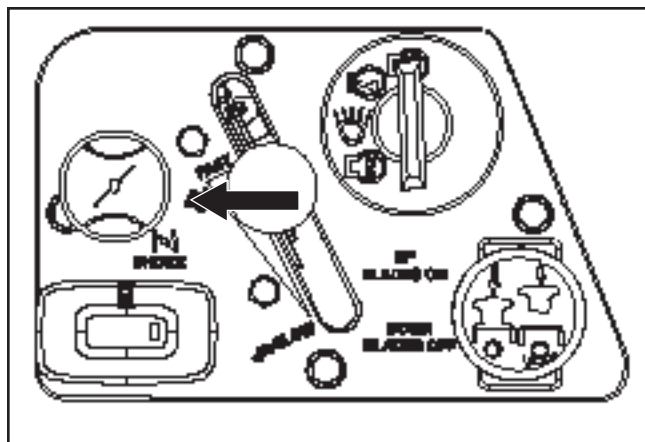
Premere l'interruttore delle lame

Spostare i comandi dello sterzo verso l’esterno in posizione folle bloccata (esterna).

8061-026

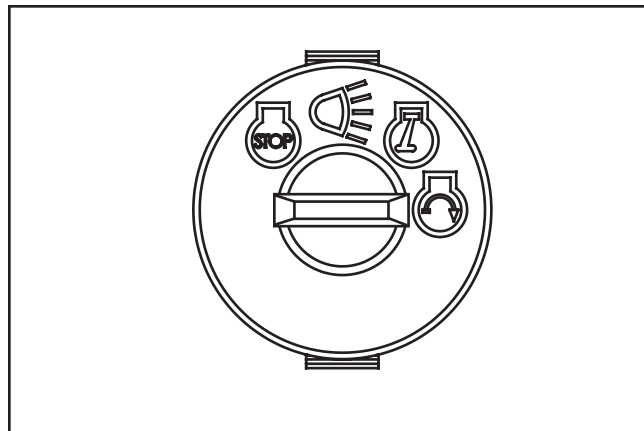
Mettere i comandi in posizione folle

Portare l’acceleratore in posizione centrale.

8052-001

Impostare l’acceleratore

Se il motore è freddo, tirare il comando della valvola dell’aria.

8052-001

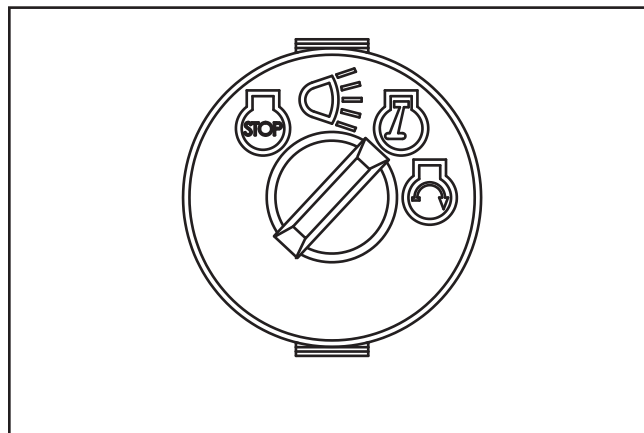
Regolare il comando della valvola dell’aria

Premere verso l’interno e girare la chiave di accensione in posizione di avviamento.

8050-7432

Portare in posizione Start

All’avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia.

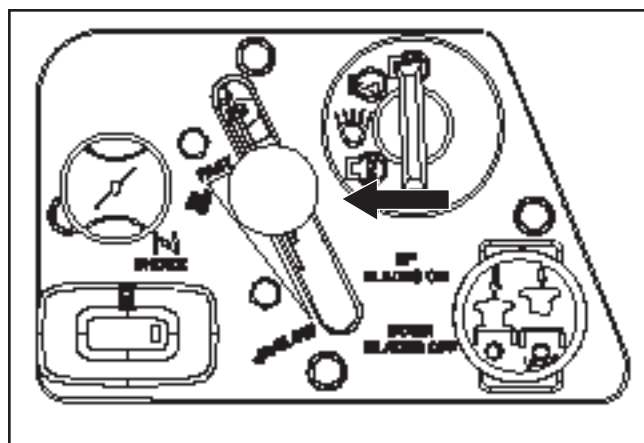
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non far girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi ogni volta. Se il motore non parte, attendere circa 10 secondi prima di riprovare.

8050-7432

Tornare nella posizione Run

Impostare il regime del motore desiderato agendo sull’acceleratore. Far girare il motore a regime moderato, a “metà gas”, per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas. **DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L’ACCELERATORE AL MASSIMO** (senza il comando dell’aria tirato).

AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono ritenute causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e altamente nocivo. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

8052-001

Regolare il regime del motore

Batteria scarica

AVVERTENZA!

Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivo. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili. Indossare sempre protezione per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativo da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

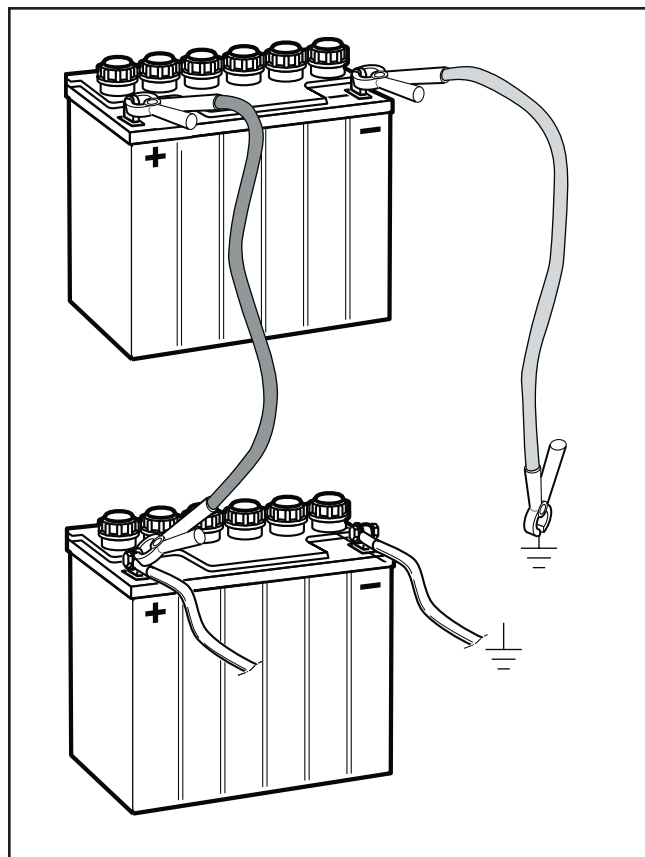
Se la batteria è troppo scarica per avviare il motore, è necessario ricaricarla. (Vedere **Batteria** nella sezione ***Manutenzione***).

Se si usano i cavi per l'avviamento di emergenza, procedere come segue.

Cavi di collegamento

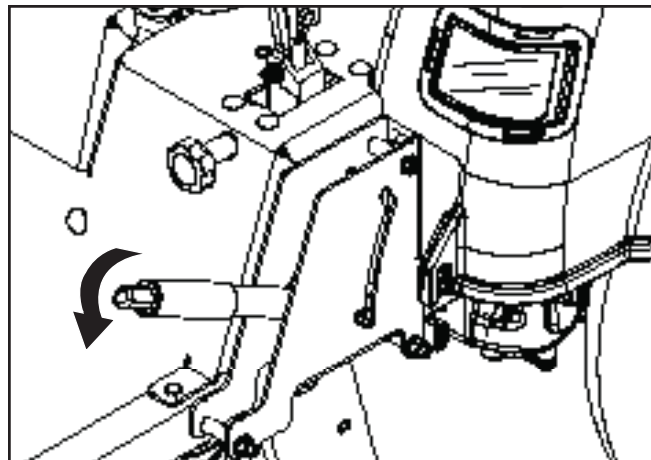
- Collegare le estremità del cavo ROSSO ai terminali POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
- Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
- Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.

8011-642

Connessione cavo di collegamenti

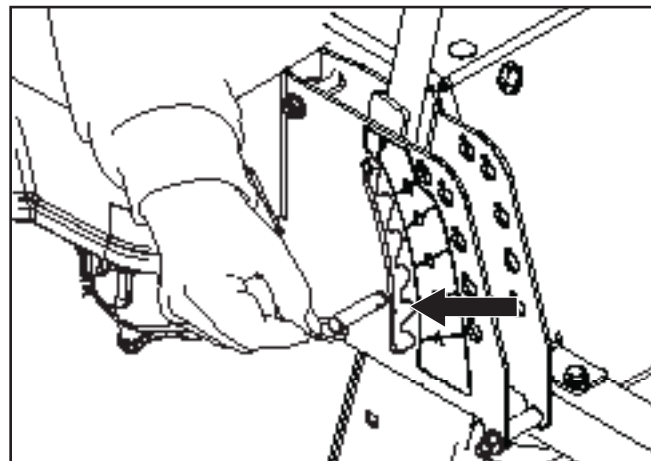
Guida

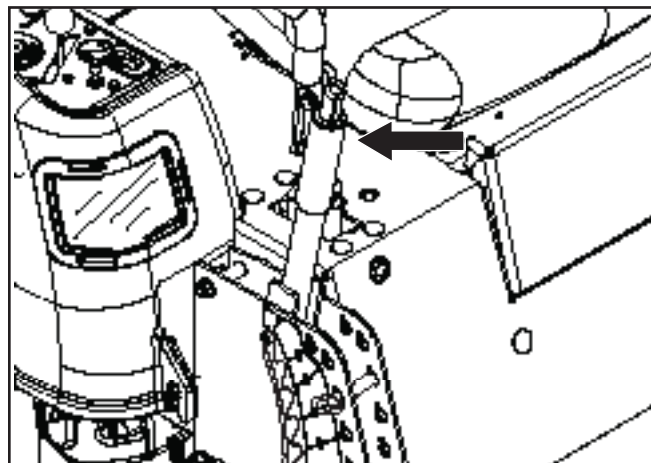
1. Togliere il freno di stazionamento muovendo la leva verso il basso.
   NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Quando il motore è acceso, se l'operatore si alza dal sedile senza aver inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.
2. Muovere i comandi dello sterzo in posizione folle (N).

Freno di stazionamento rilasciato

3. Regolare il perno di ritegno all'altezza di taglio selezionata e fissare il lato opposto con una chiavetta ad U.

AVVERTENZA!

Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano oggetti che possono essere agganciati e lanciati dalle lame rotanti.

Assicurare l'altezza di taglio selezionata

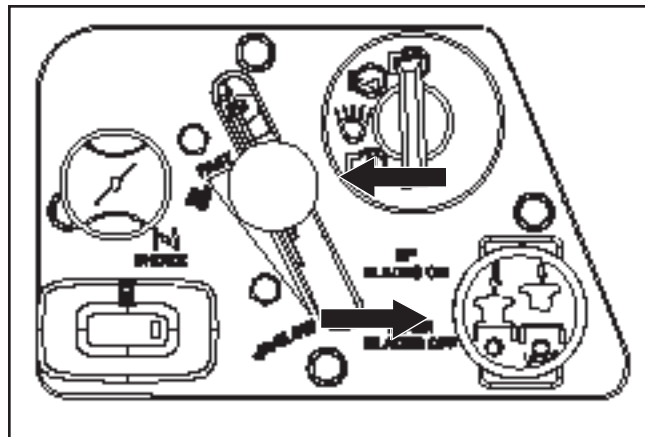
4. Premere il bottone di rilascio sulla leva di regolazione dell'altezza di taglio e muovere la leva verso il perno, quindi rilasciare il bottone.
5. Regolare l'altezza di taglio con l'apposita leva di regolazione.

Leva di sollevamento piatto del rasaerba

6. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno acceleratore.
7. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame.

   La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. Quando entrambi i comandi sono in posizione folle, la macchina resta ferma.

   Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro nella stessa misura, la macchina si muove in linea retta in avanti o all'indietro rispettivamente.

   Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

   È possibile girare da fermi muovendo un comando all'indietro (oltre la posizione folle) e muovendo con cura l'altro comando dello sterzo in avanti rispetto alla sua posizione folle.

8052-001

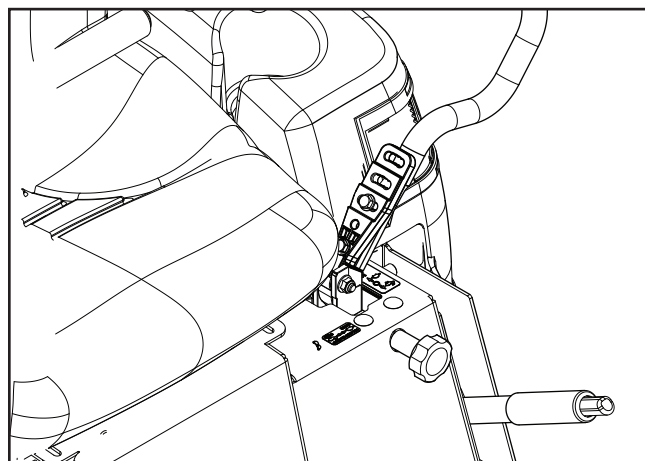
Regolare l'innesto lama e il comando dell'acceleratore

Funzionamento su pendii

Leggere **Utilizzo sui pendii** nella sezione ***Sicurezza***.

AVVERTENZA!

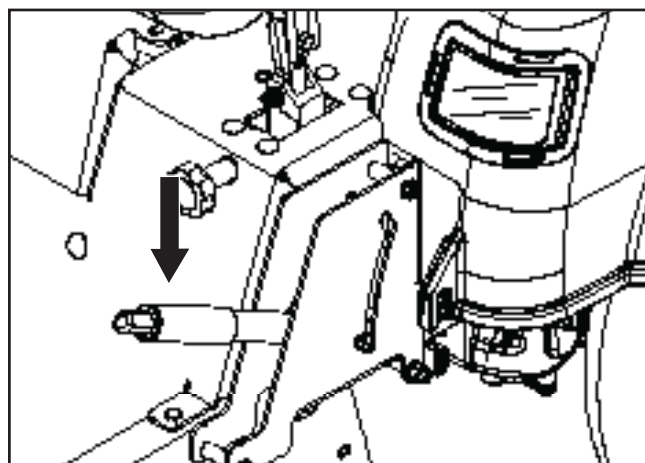
Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

- Prima di procedere su un pendio, impostare la velocità minima possibile.
- Evitare di fermarsi o cambiare velocità sui pendii.
- Qualora sia assolutamente necessario fermarsi, tirare le leve di comando in posizione folle e premerle verso l'esterno dell'unità, quindi inserire il freno di stazionamento.

8061-026

Mettere i comandi in posizione folle

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Al rilascio, le leve di comando ritornano in folle. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

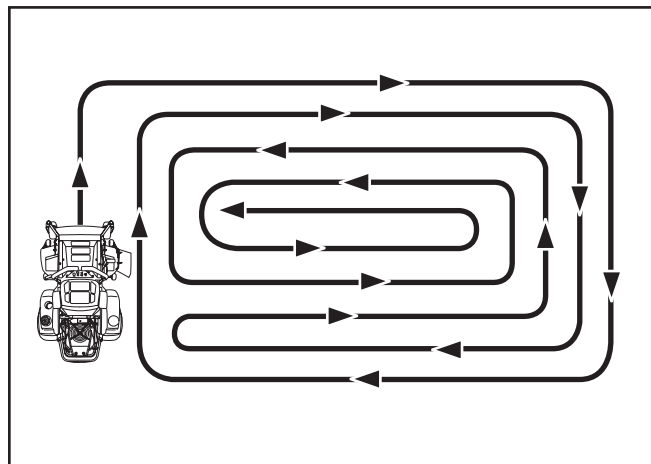
- Per riavviare il rasaerba, disinserire il freno di stazionamento.
- Riportare le leve di comando al centro del rasaerba e premerle in avanti per procedere.
- Effettuare tutte le curve lentamente.

8058-020

Freno di stazionamento rilasciato

Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare pietre e altri oggetti fissi per prevenire collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato.
  In media, il prato deve essere tagliato a 64 mm in inverno e fino a 76 mm in estate. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata. Per le massime prestazioni di taglio, l'erba più alta di 15 cm deve essere tagliata in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.
- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e il tagliato si impiglia sotto la macchina.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit di mulching, è importante che il taglio sia frequente.

AVVERTENZA!

Eliminare dall'area pietre e altri oggetti che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.

8011-603

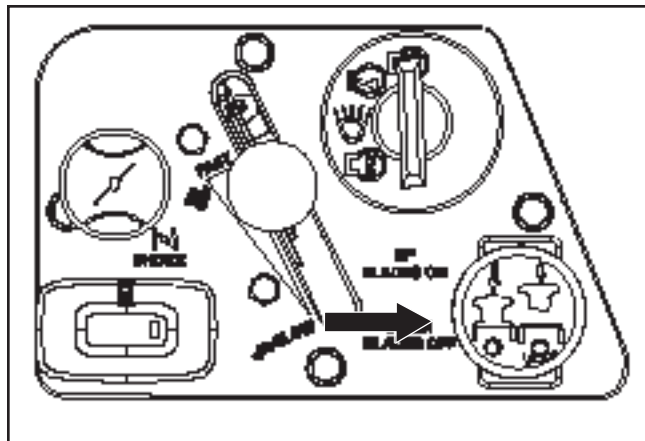
Schema di taglio

AVVERTENZA!

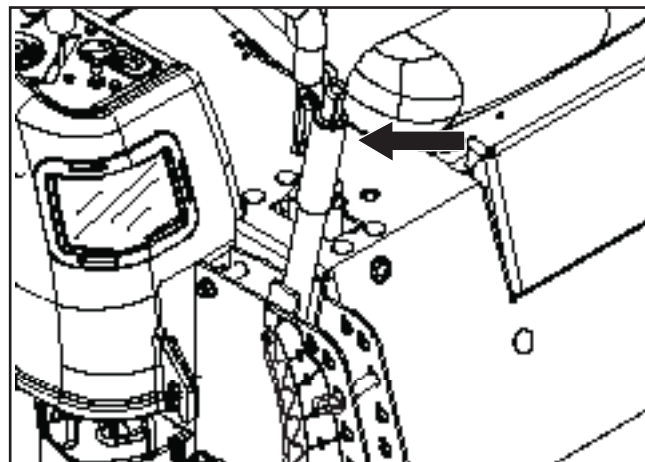
Non guidare mai il rider su terreni con un'inclinazione superiore a 10°. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

Arresto del motore

Se il motore è stato utilizzato in condizioni gravose, lasciarlo girare al minimo per un minuto prima di spegnerlo perché raggiunga la temperatura operativa normale. Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi poiché si potrebbero sporcare le candele.

- Disinserire il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.

8052-001

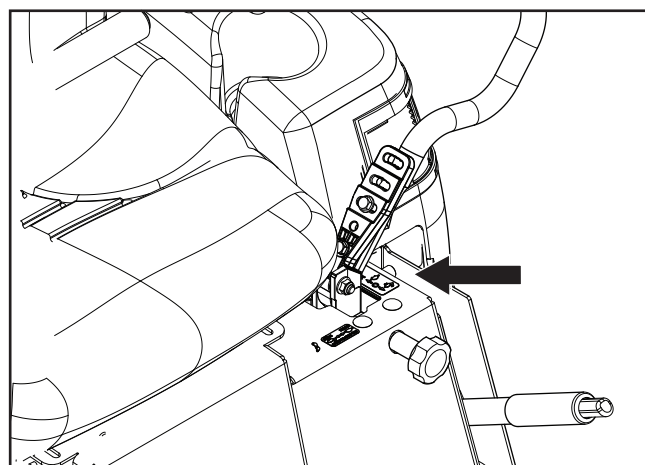
Disinnescare il piatto del rasaerba e muovere l'acceleratore sul minimo

- Sollevare il piatto del rasaerba premendo il bottone sulla leva e tirandola all'indietro in posizione di trasporto.
- A macchina ferma, inserire il freno di stazionamento premendo il bottone della leva e tirando la leva verso l'alto.

8058-019

Leva di sollevamento del piatto del rasaerba

- Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Girare la chiavetta d'accensione in posizione stop.
- Muovere i comandi dello sterzo verso l'esterno.
- Rimuovere la chiave. Quando si abbandona il rasaerba, togliere sempre la chiave per prevenirne l'uso non autorizzato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lasciando l'interruttore di accensione in una posizione diversa da «OFF» si provoca lo scaricamento della batteria.

8061-026

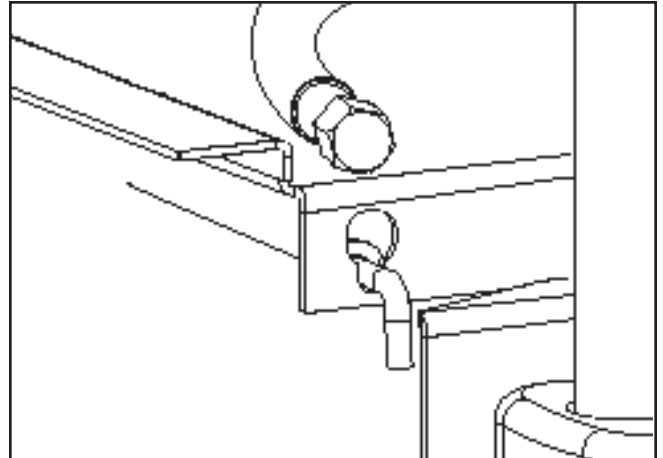
Mettere i comandi in posizione folle

Spostamento manuale della macchina

Leveraggi di bypass ZT-2800

Quando si spinge o traina il rasaerba, inserire i leveraggi di bypass ZT-2800. Le leve di rilascio ZT-2800 hydro si trovano sul retro del telaio, sotto la protezione posteriore del motore.

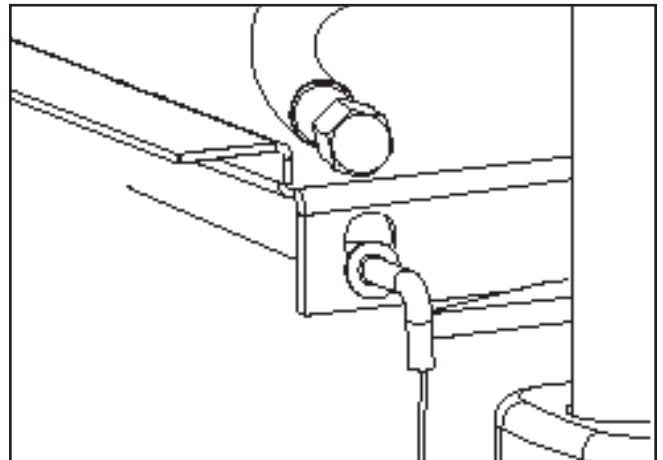
1. Sollevare il piatto nella posizione di taglio più elevata.
2. Tirare le leve di rilascio ZT-2800 verso l'alto facendole uscire dalle feritoie a serratura. Rilasciare le leve con la testa al di fuori del telaio e mantenere in posizione di bypass.
3. Per reinserire lo ZT-2800 per la guida, procedere in ordine inverso.

Caricare la macchina nell'autocarro o nel rimorchio risalendo le rampe in marcia bassa. NON SOLLEVARE! La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

8058-032

ZT-2800 inserito - lato sinistro

AVVERTENZA!

Non effettuare regolazioni prima di aver:

- **spento il motore,**
- **rimosso la chiave di avviamento,**
- **inserito il freno di stazionamento.**

8058-033

Cavo di bypass, lato sinistro, bloccato in posizione di bypass

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Qui di seguito troverete una lista delle operazioni di manutenzione da eseguire sulla macchina. Per gli aspetti non descritti nel presente manuale, visitare un'officina di assistenza autorizzata. Si consiglia di eseguire una verifica annuale presso un'officina di assistenza autorizzata al fine di mantenere la macchina in condizioni operative ottimali e garantire un funzionamento sicuro.

Leggere **Manutenzione** nella sezione ***Sicurezza***.

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

Manutenzione	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Manutenzione intervallo in ore			
	Prima	Dopo		25	50	100	300
Controllare il freno di stazionamento	●						
Controllare il livello dell'olio motore (ogni rifornimento)	■						
Controllare il sistema di sicurezza	●						
Verificare che non vi siano perdite di olio o carburante	♦						
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore		■					
Controllare il piatto del rasaerba		●					
Verificare la presenza di minuteria allentata (viti, dadi)		●					
Pulire sotto il piatto del rasaerba		●					
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti		♦					
Verificare se vi sono danni		♦					
Pulire accuratamente intorno al motore		♦					
Pulire attorno a cinghie e pulegge cinghia		♦					
Controllare la pressione degli pneumatici				●			
Controllare la batteria				●			
Affilare/sostituire le lame di taglio				●			
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore [2)]			■	■			
Pulire il prefiltro (in schiuma) del filtro dell'aria [2)]			■	■			
Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria (filtro in carta) [2)]			■		■		
Verificare/regolare il freno di stazionamento			♦		♦		
Ispezionare la marmitta/parascintille			♦		♦		

Manutenzione	Giornaliera		Almeno una volta all’anno	Manutenzione intervallo in ore			
	Prima	Dopo		25	50	100	300
Verificare/regolare il cavo dell’acceleratore						■	
Verificare le condizioni di cinghie e pulegge			●		●	●	
Sostituire l’olio motore 1)			■				
Sostituire il filtro dell’olio motore			■			■	
Pulire/sostituire le candele			■			■	
Sostituire il filtro del carburante			●			●	
Sostituire il filtro dell’aria (filtro di carta) 2)			■			■	
Controllare le ruote anteriori (ogni 200 ore)						●	
Sostituire il prefiltro del filtro dell’aria 2) (schiuma)			■				
Controllare/regolare il piatto del rasaerba			●				●
Controllare la distanza della valvola del motore 3)			■				■
Eseguire l’assistenza a 300 ore 3)			♦				♦

1) Primo cambio dopo 5 - 8 ore. In caso di utilizzo a carico elevato o a temperatura ambiente elevata, sostituire ogni 50 ore. 2) In ambienti polverosi, pulizia e sostituzione devono essere effettuate con maggiore frequenza. 3) Operazione eseguita da un’officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

AVVERTENZA!

Prima di realizzare alcuna manutenzione o regolazione, controllare quanto segue

- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Mettere l’interruttore delle lame in posizione disinserita.**
- **Portare l’interruttore di avviamento in posizione “OFF” e rimuovere la chiave.**
- **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate completamente.**
- **Scollegare il cavo da tutte le candele e allontanarlo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

Batteria

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i terminali.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica

AVVERTENZA!

Indossare sempre protezione per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

Pulizia di batteria e terminali

Corrosione e sporcizia su batteria e terminali possono ridurre la potenza della batteria.

1. Rimuovere i carter dei terminali.
2. Scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi il cavo ROSSO ed estrarre la batteria dalla macchina.
3. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
4. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.
5. Lubrificare i terminali con grasso o vasellina.
6. Reinstallare la batteria.

Sostituzione della batteria

1. Sollevare il sedile e ruotarlo in avanti.
2. Usando due chiavi da ½" scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi quello ROSSO.
3. Mettere il piatto nella posizione più bassa.
4. Nella parte inferiore del telaio, rimuovere i dadi che fissano il supporto della batteria.
5. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.
6. Montare la nuova batteria con i terminali nella stessa posizione della vecchia batteria.
7. Rimettere il supporto della batteria e fissarlo con i dadi tolti nel passo 4.
8. Ricollegare il cavo ROSSO della batteria al terminale positivo (+) della batteria con un dado e un bullone esagonali.
9. Collegare il cavo NERO di massa della batteria al terminale negativo (-) della batteria con il dado e bullone esagonale rimanenti.
10. Sostituire la guaina di rivestimento del terminale.
11. Abbassare il sedile.

BATTERIA STANDARD	STATO DI CARICA	DURATA APPROSSIMATIVA RICARICA BATTERIA* A PIENA CARICA A 80 °F / 27 °C			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- CARICA MASSIMA -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende dalla capacità,condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie

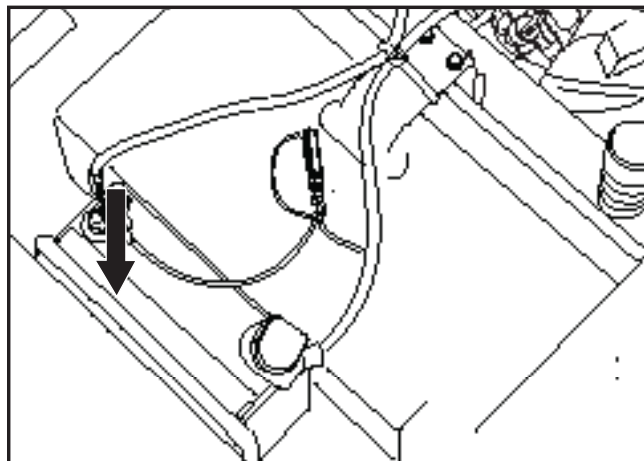
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non tentare di aprire o rimuovere tappi o coperchi. Il rabbocco oppure il controllo del livello dell'elettrolito non sono necessari.

Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei terminali.

AVVERTENZA!

Prestare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria appoggiando una chiave o altro oggetto metallico su entrambi i terminali. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il terminale positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.

8050-109

Rimozione del supporto della batteria per sostituire la batteria

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle seguenti condizioni.

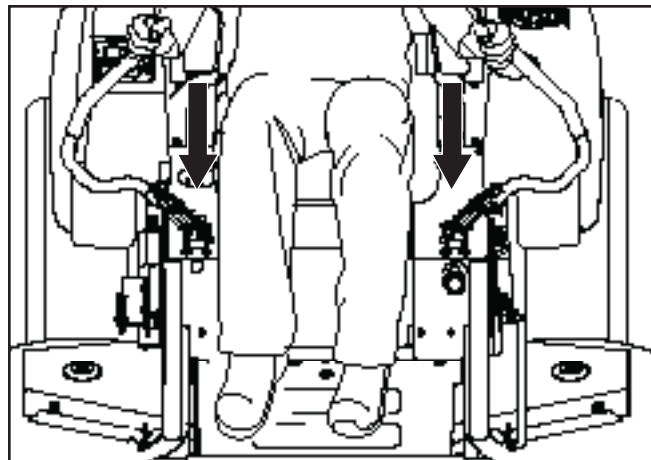
È possibile avviare il motore solo con:

1. piatto del rasaerba disinserito;
2. comandi di sterzo in folle in posizione esterna bloccata;
3. freno di stazionamento inserito.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare condizione e riprovare.

Se la macchina parte nonostante una delle condizioni suddette non sia soddisfatta, spegnere il motore e riparare il sistema di sicurezza prima di utilizzare nuovamente la macchina.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore lascia il sedile.

Verificare che inserendo le lame di taglio e alzandosi temporaneamente dal sedile dell'operatore il motore si spenga.

8058-026

Comandi dello sterzo bloccati in posizione folle

INFORMAZIONI IMPORTANTI

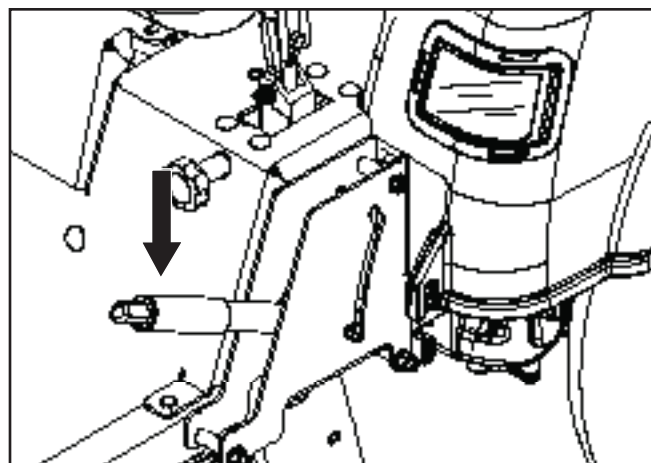
Per guidare la macchina è necessario che l'operatore sia seduto sul sedile e disinserisca il freno di stazionamento prima di spostare i comandi dello sterzo in posizione folle; in caso contrario, il motore si arresta.

Freno di stazionamento

Verificare a vista che non vi siano danni su leva, collegamenti o interruttore del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.

Per regolare il freno di stazionamento contattare l'officina di assistenza Husqvarna.

AVVERTENZA!

Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve essere ferma quando si inserisce il freno di stazionamento.

8058-020

Freno di stazionamento

Pressione degli pneumatici

Tutti gli pneumatici devono avere la pressione di 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

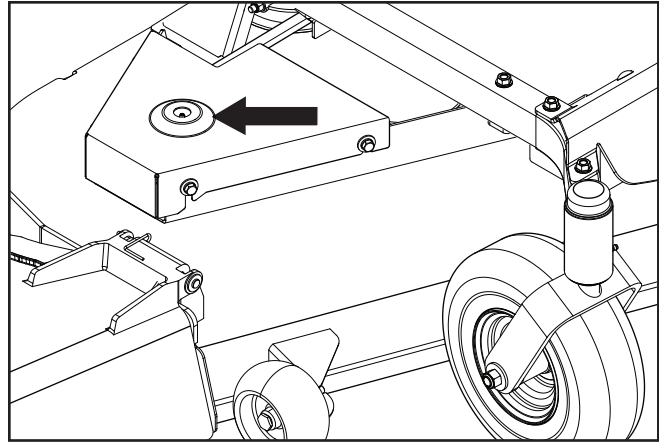
Cinghie trapezoidali

Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.

Le cinghie non sono regolabili. Sostituirle se iniziano a slittare a causa dell’usura.

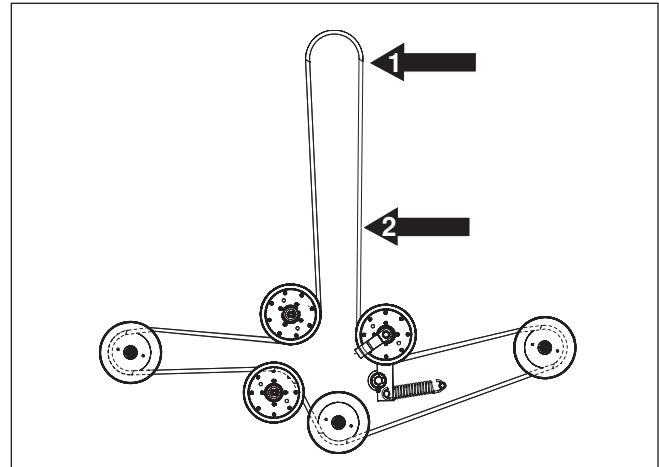
Rimozione della cinghia del piatto

1. Posteggiare su una superficie pianeggiante. Applicare il freno di stazionamento.
2. Abbassare il piatto fino alla posizione di taglio più bassa.
3. Rimuovere i bulloni dalla cinghia, quindi rimuovere le protezioni.
4. Rimuovere lo sporco o l’erba eventualmente accumulati attorno all’alloggiamento del tagliente e sull’intera superficie del piatto.
5. Eliminare la tensione sulla cinghia muovendo il braccio di rinvio.
6. Estrarre con cura la cinghia sull’estremità delle pulegge dell’alloggiamento del tagliente e togliere la cinghia. Arrotolare la cinghia sulle pulegge può danneggiare la cinghia.

8058-131

Rimuovere le protezioni della cinghia

Installazione della cinghia del piatto

NOTA: per agevolare l’installazione della cinghia del piatto, consultare la decalcomania sul piatto che ne indica la disposizione.

1. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della frizione elettrica che si trova sull’albero motore.
2. Far passare la cinghia in avanti e verso l’alto sul piatto.
3. Mettere la cinghia attorno alla molla caricata della puleggia del galoppino.
4. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del galoppino fissa e agli alloggiamenti del mozzo porta lama.
5. Premere all’interno il braccio di rinvio e far passare la cinghia con cura sulla puleggia del galoppino fissa. Dopo aver montato la cinghia correttamente, rilasciare lentamente il braccio di rinvio per mettere in tensione la cinghia.
6. Controllare nuovamente il percorso della cinghia assicurandosi che corrisponda a quello indicato sulla decalcomania; la cinghia non deve presentare torsioni. Correggerlo se necessario.
7. Rimettere gli schermi della cinghia su entrambi gli alloggiamenti del mozzo porta lama e fissare con le graffe.

8061-034

1. Posizione della puleggia della frizione
2. Cinghia del piatto

Disposizione della cinghia del piatto

Cinghia della pompa

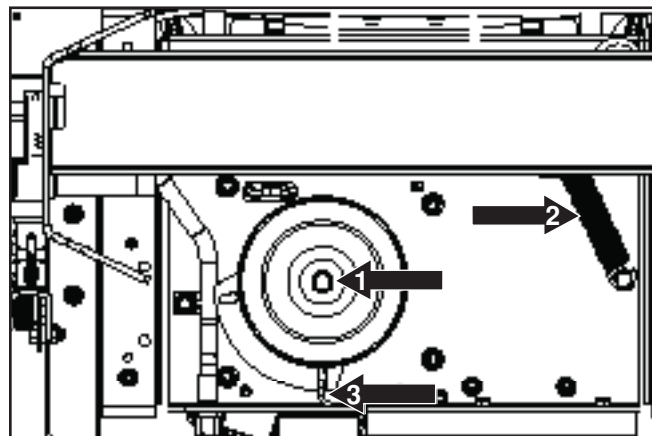
Sostituzione della cinghia della pompa

Posteggiare il rasaerba su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento.

Rimozione della cinghia

1. Rimuovere la cinghia del piatto (vedere Rimozione della cinghia del piatto in questa sezione del manuale).
2. Allentare la cinghia eliminando la molla sul braccio di rinvio della pompa.
3. Non deve essere possibile rimuovere la cinghia dalla puleggia del motore e dalle pulegge della pompa.

Installazione della cinghia

1. Avvolgere la cinghia sulla puleggia
2. Far passare la cinghia lungo l'interno della puleggia del galoppino.
3. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del motore.
4. Fissare di nuovo la molla sul braccio di rinvio della pompa.
5. Reinstallare la cinghia del piatto di taglio (vedere Installazione della cinghia del piatto in questa sezione del manuale).

1. Frizione elettrica
2. Molla di rinvio
3. Fermo della frizione

Rimozione della cinghia della pompa

Dischi di taglio

Per avere i migliori risultati di taglio, è importante che le lame siano ben affilate e non danneggiate.

Sostituire le lame che si sono piegate o crepate urtando contro eventuali ostacoli.

8011-604-1

Controllare le lame

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L’affilatura delle lame deve essere eseguita da un’officina di assistenza autorizzata.

L’officina di assistenza ha la competenza per decidere se la lama con scheggiature di grandi dimensioni può essere riparata/rettificata o deve essere sostituita. Bilanciare le lame dopo l’affilatura.

Controllare i supporti delle lame.

AVVERTENZA!

Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno spesso durante la manipolazione.

Sostituzione della lama

1. Togliere il bullone della lama girandolo in senso antiorario.
2. Installare la lama nuova o riaffilata con il lato stampigliato con GRASS SIDE rivolto al terreno/erba (in basso) o il lato con THIS SIDE UP rivolto verso il piatto e l’alloggiamento del tagliente.
3. Installare e serrare saldamente il bullone della lama.
4. Serrare il bullone della lama a 61 Nm (45 ft/lb).

8061-022

1. Lama
2. Bullone della lama (speciale)
3. Alloggiamento dell’alberino

Fissaggio della lama

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lo speciale bullone della lama è temprato.

Sostituire con una bullone Husqvarna se necessario.

Non utilizzare minuteria di qualità inferiore a quanto specificato.

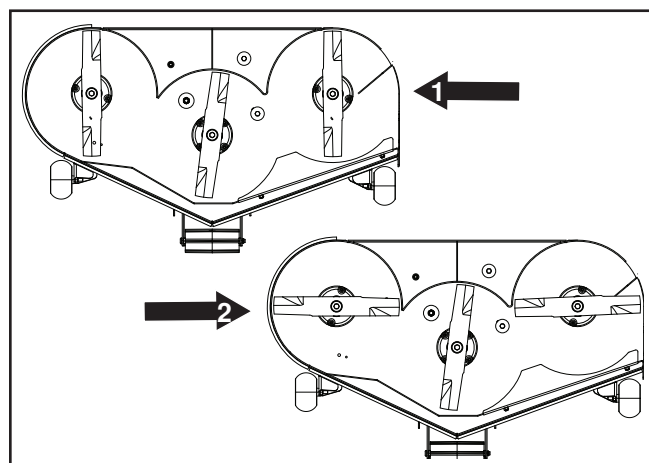
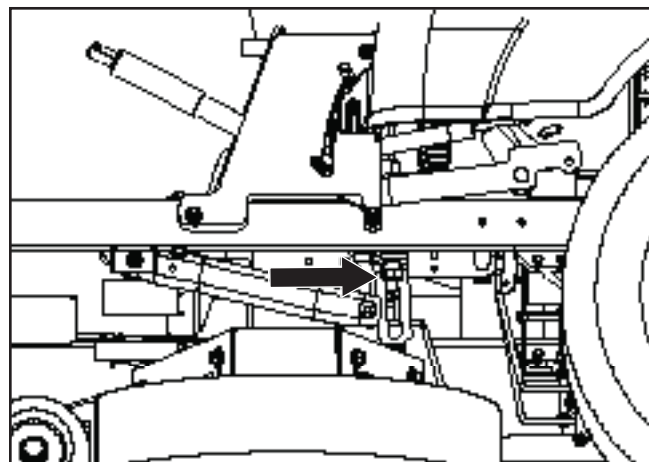
Regolazione del piatto del rasaerba

Livellare il piatto

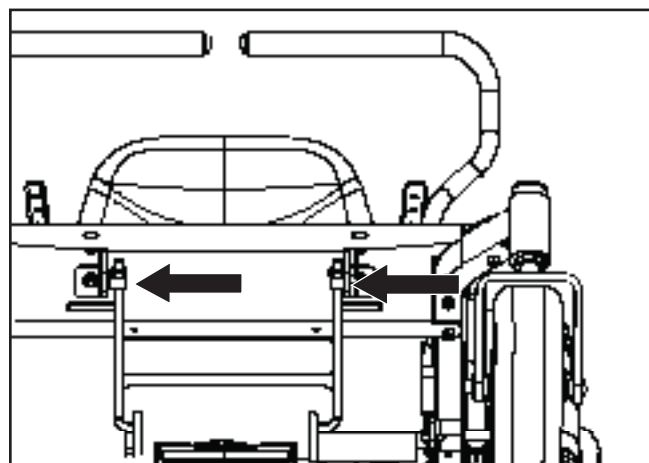
Regolare il piatto con il rasaerba su una superficie piana. Assicurarsi che gli pneumatici sono gonfiati alla pressione corretta. Vedere *Dati tecnici* in ***Trasmissione***. Se gli pneumatici sono gonfiati troppo o troppo poco, il piatto non può essere regolato correttamente.

Il piatto dev'essere regolato tenendolo leggermente più in alto nella parte posteriore.

NOTA: per garantire l'accuratezza della procedura di livellamento, la cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba dev'essere stata precedentemente installata.

1. Indossare guanti pesanti. Girare tutte le punte delle lame per allinearle con il piatto (1) o fianco a fianco (2).
2. Prendere la misura dalla superficie del terreno fino alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto del rasaerba. Registrare la misura.
3. Spostarsi sull'altro lato e controllare che la misura sia la stessa. Se è necessaria una regolazione, usando una chiave da ¾" o una regolabile, girare i dadi di regolazione del sollevamento della maglia su entrambi i lati in senso antiorario per abbassarlo o in senso orario per sollevarlo. Regolare fino a quando entrambe le misure sono uguali.

Per iniziare le misure allineare le lame

Dado di regolazione sollevamento maglia

4. Girare tutte le lame per allinearle con il piatto in modo «fronte a retro». Se la punta della lama anteriore non misura da 1/8" a ½" più di quella posteriore, con una chiave da 5/8 o regolabile, girare i dadi sull'accoppiamento della sospensione anteriore. Girare in senso orario solleva la parte anteriore del rasaerba, girare in senso antiorario la abbassa. Regolare i dadi finché la parte posteriore del piatto del rasaerba è posto a livello o fino a 1/8" più in alto rispetto alla misura fianco a fianco.

   NOTA: in questo modo il piatto del rasaerba viene posto in posizione di misura standard. Possono essere necessarie regolazioni aggiuntive per ottenere il taglio desiderato a seconda dell'erba o delle condizioni in cui si taglia.

Dadi di regolazione parte anteriore del piatto

Rulli antirasatura

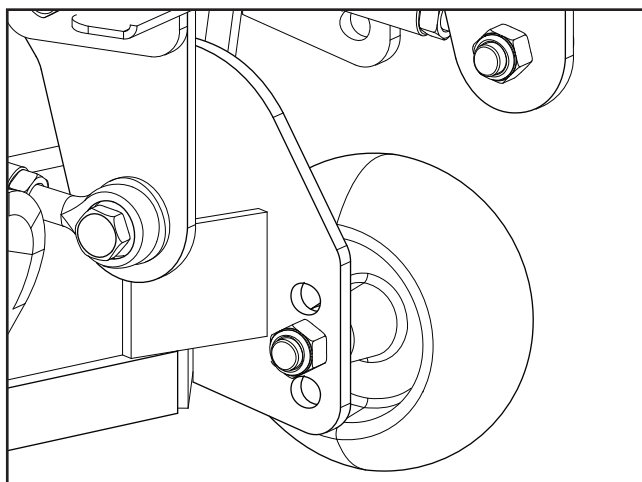
I rulli anti-rasatura sono regolati correttamente quando sono leggermente sollevati dal terreno con il piatto all'altezza di taglio desiderata nella posizione di marcia. I rulli anti-rasatura mantengono quindi il piatto in posizione corretta per prevenire la rasatura sulla maggior parte dei terreni.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

I rulli anti-rasatura devono essere regolati con il rasaerba su una superficie piana.

I rulli antirasatura possono essere regolati su tre posizioni:

- posizione superiore, erba da 38 a 64 mm (da 1½ a 2½")
- posizione media, erba da 64 a 102 mm (da 2½ a 4")
- posizione bassa, erba da 102 a 128 mm (da 4 a 6").

I rulli devono trovarsi a circa 6,5 mm (¼") dal terreno. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

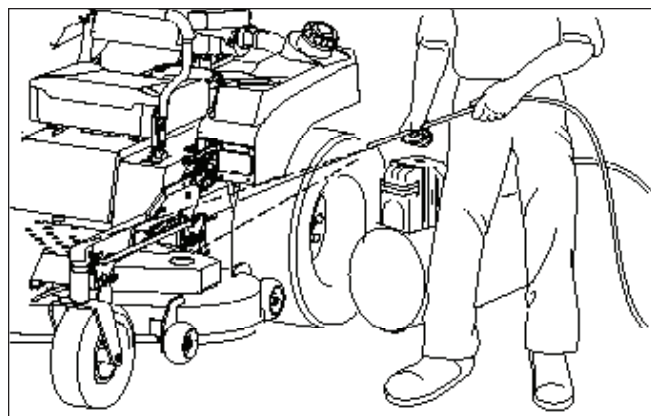
Per evitare di danneggiare il piatto, i rulli anti-rasatura non devono essere regolati in modo da sostenere il piatto.

Rulli antirasatura

Pulizia

Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piatto, consentono di prolungare la vita utile della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici

Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare l'unità prima di lavarla.

8050-831

Pulire periodicamente

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Durante pulizia e lavaggio, utilizzare occhiali protettivi.

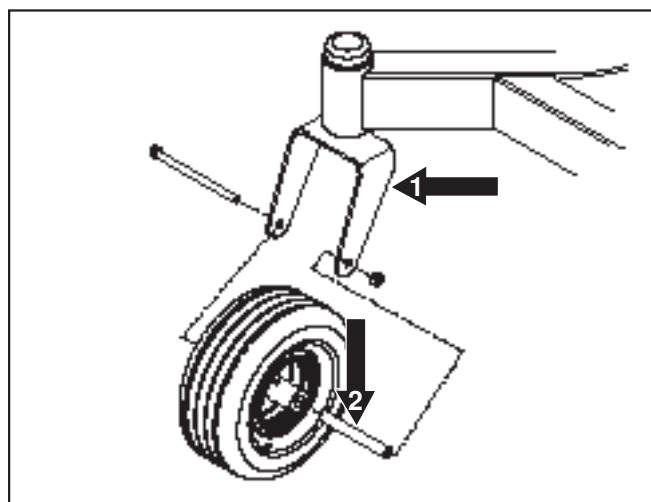
Ruote anteriori

Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente. Se le ruote non girano liberamente, portare l'unità al rivenditore per le riparazioni.

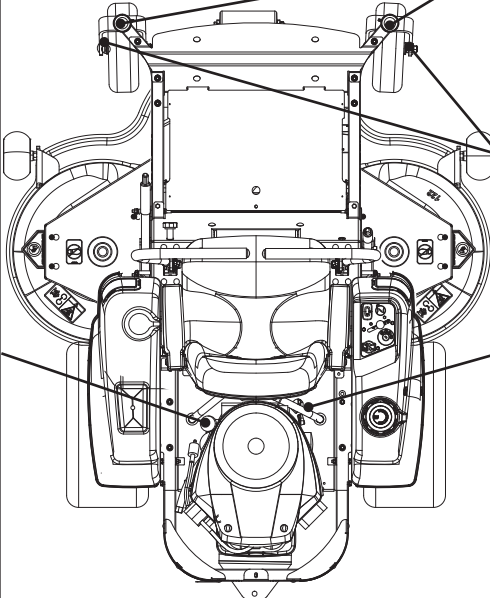
Gli pneumatici riempiti di schiuma o gli pneumatici solidi rendono nulla la garanzia.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.

Rimozione e installazione

1. Rimuovere il dado e il bullone della ruota.
2. Estrarre la ruota dallo snodo e conservare il distanziatore per riutilizzarlo.
3. Installare in ordine inverso.
4. Serrare il bullone ruota.

8011-619-4

1. Snodo ruota
2. Distanziale lungo ruota

Ruote anteriori

Hardware

Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi sia minuteria allentata o mancante.

12/12 Ogni anno	Lubrificare con pistola ingrassatrice	Cambio del filtro
1/52 Ogni settimana	Cambio dell'olio	Controllo dei livelli
1/365 Ogni giorno		

* Sostituire il filtro di trasmissione

Informazioni generali

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcol. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina e altri derivati del petrolio.

Supporto ruota anteriore

Lubrificare con una pistola ingrassatrice Zerk per ogni ruota montata.

Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità.

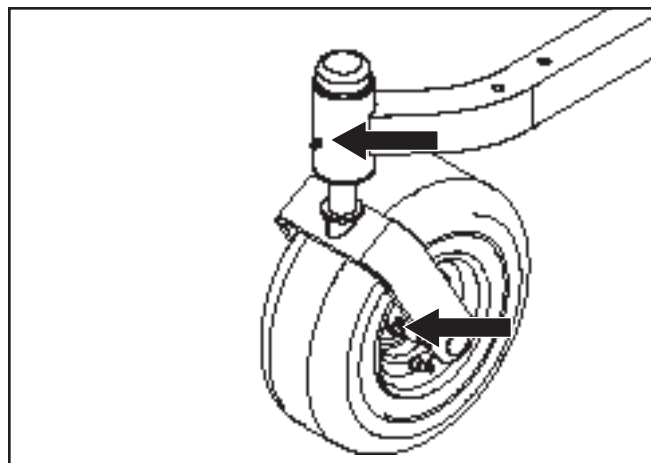
Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche) solitamente è di buona qualità.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con una pistola ingrassatrice Zerk per ogni serie di cuscinetti delle ruote.

Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

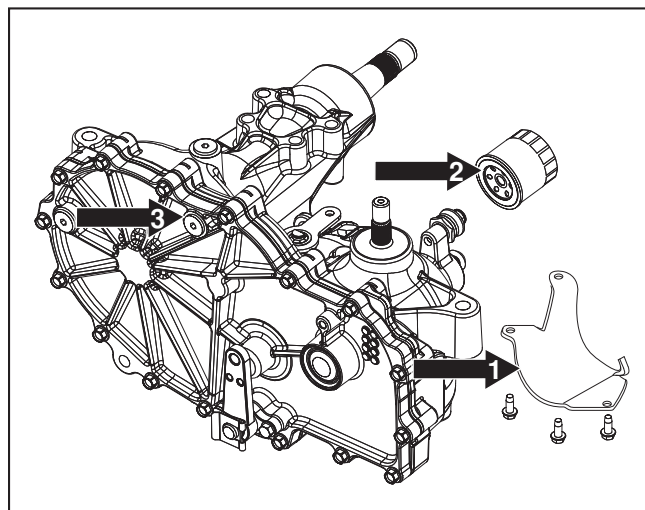
Applicare una lubrificazione minima e rimuovere il lubrificante in eccesso in modo che non venga a contatto con le superfici delle cinghie o delle pulegge delle cinghie.

8058-068

Lubrificazione delle ruote anteriori

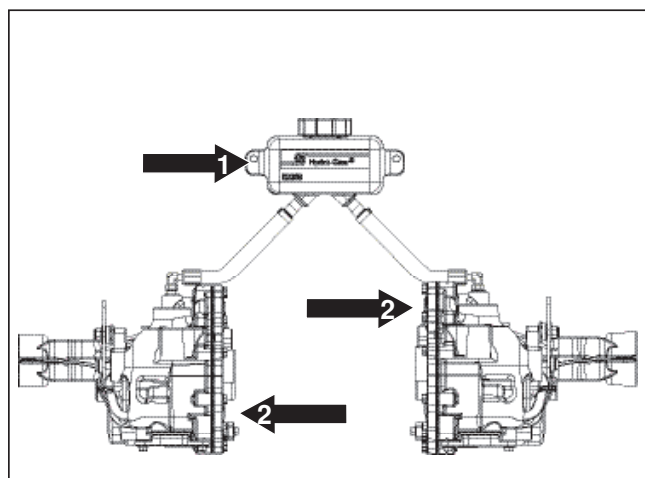
Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)

Questo transaxle è progettato con un filtro esterno per rendere più facile la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

La seguente procedura viene realizzata con il transaxle montato sul veicolo e il veicolo su terreno orizzontale. Applicare la valvola di rilascio della pompa per ciascun transaxle e inserire il freno di stazionamento.

1. Rimuovere le tre viti della protezione del filtro e la protezione del filtro. Eliminare i detriti liberi attorno al perimetro del filtro.
2. Porre una vaschetta di scolo (idealmente, di diametro superiore ai 30 cm e della capacità di circa 8 litri) sotto il filtro dell'olio. Rimuovere il filtro dell'olio dal transaxle.
3. Dopo aver scaricato l'olio, pulire la base del filtro e applicare uno strato di olio nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro di ricambio.
4. Installare il nuovo filtro manualmente, ruotandolo da ¾ a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la base del filtro.
5. Reinstallare la protezione del filtro. Serrare le viti a 65 in/lb ciascuna.
6. Ripetere l'operazione sull'altro lato.
7. Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme applicabili nella propria zona.
8. Rimuovere il tappo dell'uscita superiore (v. figura) dal lato destro e sinistro dei transaxle prima di riempirli d'olio. Questo permetterà di sfiatare i transaxle durante il rabbocco.
9. Togliere il tappo dal serbatoio di espansione del transaxle ubicato sul telaio del veicolo.
10. Rabboccare con olio motore 20W50 finché non appare olio in fondo all'uscita superiore di ciascun transaxle (circa 2 litri per transaxle, 4 litri in totale). Installare il tappo dell'uscita superiore in ciascun transaxle quando il livello dell'olio raggiunge l'uscita.
11. Installare e serrare i tappi delle luci idrauliche superiori a 180 in/lb.
12. Continuare a rabboccare i transaxle attraverso il serbatoio di espansione fino a raggiungere la linea FULL COLD (circa altri 700 ml).
13. Rimettere il tappo del serbatoio di espansione a mano. Non serrare troppo.

8019-010

1. Coprifiltro
2. Filtro transaxle
3. Tappo uscita superiore

Sostituzione filtro transaxle

8019-012

1. Serbatoio di espansione
2. Transaxle

Cambio filtro EZT

Problema	Causa
Il motore non parte	• L’interruttore delle lame è inserito. • I comandi dello sterzo non sono bloccati in posizione folle • Il freno di stazionamento non è inserito • La batteria è scarica • Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione. • La mandata del carburante è chiusa o la valvola di chiusura del serbatoio del carburante è in posizione errata • Filtro del carburante o linea del carburante intasati • Impianto di accensione difettoso
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	• La batteria è scarica • Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria • Fusibile bruciato • Guasto nel circuito di sicurezza del motorino di avviamento. Vedere **Sistema di sicurezza** nella sezione ***Manutenzione***
Funzionamento irregolare del motore	• Carburatore difettoso • Il comando della valvola dell’aria è tirato, a motore caldo • Filtro o ugello del carburante intasato • Valvola di ventilazione otturata nel tappo carburante • Serbatoio del carburante quasi vuoto • Candele sporche • Miscela ricca o miscela aria-carburante. • Tipo di carburante errato • Acqua nel carburante • Filtro dell’aria intasato
Il motore sembra debole	• Filtro dell’aria intasato • Candele sporche • Regolazione carburatore non corretta • Aria intrappolata nell’impianto idraulico
La macchina vibra	• Le lame sono allentate • Le lame non sono bilanciate correttamente • Il motore è allentato • Le lame sono piegate

Problema	Causa
Il motore si surriscalda	• Alette di raffreddamento o presa d'aria otturate • Motore sovraccarico • Ventilazione inadeguata attorno al motore • Regolatore del regime del motore difettoso • Olio insufficiente o assente nel motore • Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione. • Candele sporche
La batteria non si carica	• Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria • Il cavo di carica è scollegato
La macchina si sposta lentamente, irregolarmente o non si sposta	• Freno di stazionamento inserito • Valvola di bypass della pompa aperta. • Cinghia di trasmissione allentata o scollegata. • Aria intrappolata nell'impianto idraulico
Il piatto del rasaerba non si inserisce	• La cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba si è allentata • Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato • Interruttore della lama guasto o allentato dal contatto del cavo • Fusibile bruciato
Il transaxle perde olio	• Tenute, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati • Aria intrappolata nell'impianto idraulico
Risultati di taglio irregolari	• Pressione aria diversa degli pneumatici sui due lati. • Le lame sono piegate • La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare • Lame non affilate • Velocità di guida troppo elevata • L'erba è troppo alta • Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione, la macchina deve essere preparata per il rimessaggio (o se non verrà utilizzata per più di 30 giorni). Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che intasano il carburatore e compromettono il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono una buona soluzione per ridurre la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga il carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante o il carburante se si è aggiunto dello stabilizzante.

AVVERTENZA!

Non conservare mai un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare attentamente il carburante. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere. Conservare il carburante lontano da fiamme o da fonti di accensione.

Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e dell'acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio:

1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare eventuali dadi o viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a svuotare il carburatore dal carburante o finché lo stabilizzatore non raggiunge il carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio di olio motore nel cilindro. Ribaltare il motore in modo che l'olio sia distribuito uniformemente, quindi installare nuovamente la candela.
6. Lubrificare tutti i nippli, snodi e assi.
7. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

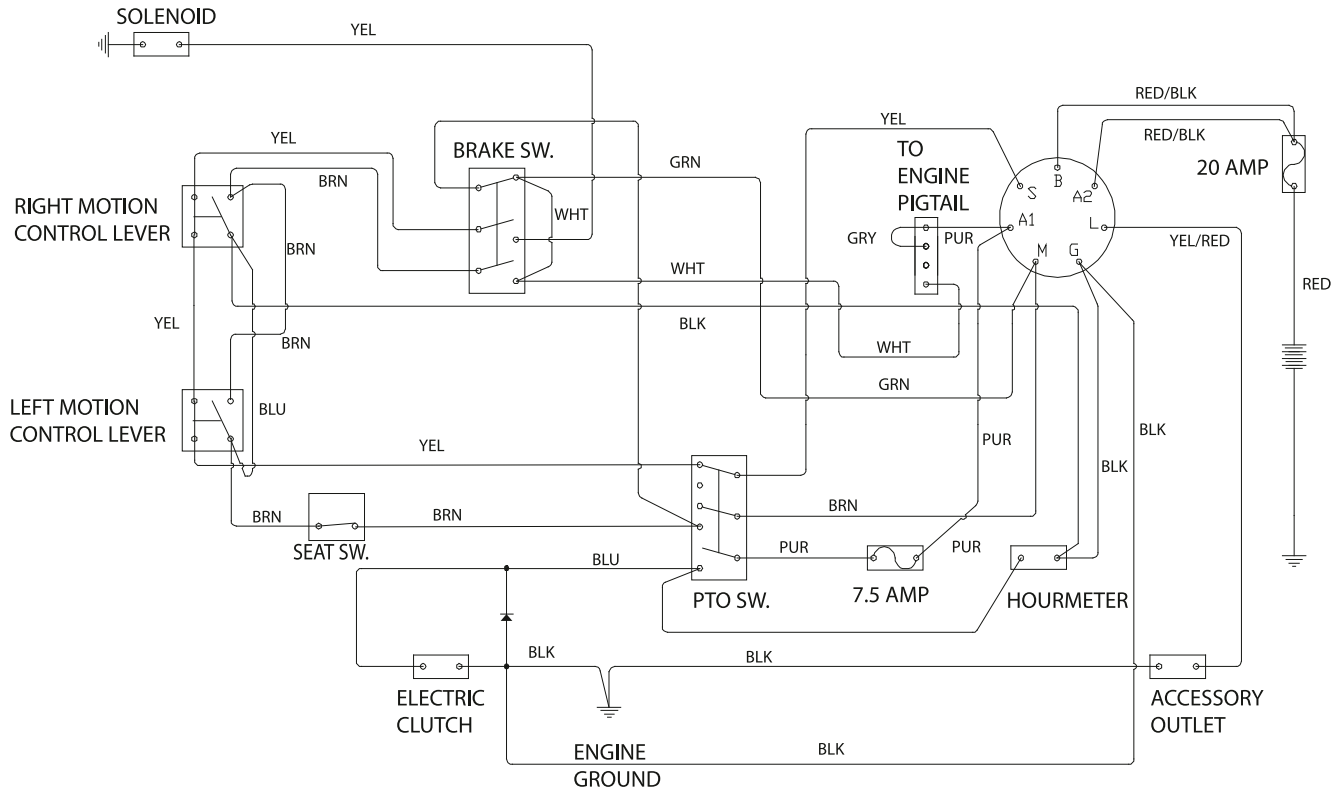
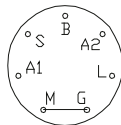
Assistenza

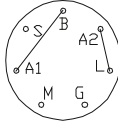
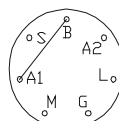
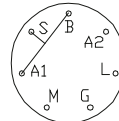
In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire che la macchina funzioni al meglio la stagione successiva.

SCHEMA

NOTE:
1. SEAT UNOCCUPIED
2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
4. PTO IN OFF POSITION

SOLENOID
YEL
RED/BLK
YEL
RED/BLK
YEL
BRAKE SW.
TO ENGINE PIGTAIL
20 AMP
GRN
BRN
RIGHT MOTION CONTROL LEVER
WHT
GRY
PUR
YEL/RED
BRN
S B A2 A1 L M G
WHT
RED
YEL
BLK
BRN
WHT
GRN
LEFT MOTION CONTROL LEVER
BLU
YEL
PUR
BLK
BLK
BRN
BRN
BRN
SEAT SW.
PUR
PUR
BLU
PTO SW.
7.5 AMP
HOURMETER
BLK
BLK
ELECTRIC CLUTCH
ACCESSORY OUTLET
ENGINE GROUND
BLK

KEY SWITCH POSITIONS

Accessori

Sistema di raccolta

Specifiche di coppia

Bullone di albero a gomiti del motore	50 ft/lb (67 Nm)	Sistemi di chiusura 3/8" standard	33 ft/lb (44 Nm)
Bulloni puleggia piatto	150 ft/lb (203 Nm)	Sistemi di chiusura 7/16" standard	52 ft/lb (70 Nm)
Dadi a staffa	75 ft/lb (100 Nm)	Sistemi di chiusura ½" standard	80 ft/lb (110 Nm)
Bullone della lama	90 ft/lb (122 Nm)		
Sistemi di chiusura ¼" standard	9 ft/lb (12 Nm)		
Sistemi di chiusura 5/16" standard	18 ft/lb (25 Nm)		

VITI A TESTA ESAGONALE

I valori di coppia qui indicati devono essere usati come guida generale quando non vengono dati valori di coppia specifici.

U.S. standard USA

Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)

Grado	SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di blocco flangia con dado di blocco flangia	
Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
¼	9	12	13	18		
5/16	18	24	28	38	24	33
3/8	31	42	46	62	40	54
7/16	50	68	75	108		
½	75	102	115	156		
9/16	110	150	165	224		
5/8	150	203	225	305		
¾	250	339	370	502		
7/8	378	513	591	801		
1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica

Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)

Grado	Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
M5	3	4	4,5	6	5,2	7
M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
M7	8,2	11	12	16	15	20
M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
M10	24	32	35,2	47	43,5	58
M12	43,5	58	62,2	83	75	100
M14	70,5	94	100	133	119	159
M16	108	144	147	196	176	235
M18	142	190	202	269	242	323
M20	195	260	275	366	330	440
M22	276	368	390	520	471	628
M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205

	EZ24T \ 966659701
Motore	
Produttore	Briggs & Stratton [1]
Tipo	Endurance
Potenza	14,65 kW a 3150 RPM [2]
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	Min senza piombo a 87 ottani (max etanolo 10%, max MTBE 15%)
Capacità serbatoio carburante	15.1 litri / 4 galloni
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro dell'aria	Standard
Alternatore	12 V
Dispositivo di avviamento	Elettrico
Trasmissione	
Trasmissione	ZT-2800 Hydro Gear
Comandi di velocità e direzione	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0-11,3 km/h / 0-7 mph
Velocità di retromarcia	0-5,6 km/h / 0-3,5 mph
Freni	Freno di stazionamento meccanico
Pneumatici ruote anteriori, battistrada uniforme	11 x 4.5, 4 ply
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	20 x 10-8
Pressioni degli pneumatici	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

[1] Vedere il manuale del produttore del motore per le specifiche del motore.

[2] La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (in corrispondenza del regime specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato in base alla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza utile effettiva relativa al motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.

	EZ24T \ 966659701 **48" combideck**
Telaio	
Larghezza di taglio	122 cm / 48"
Altezza di taglio	3,8 - 11,4 cm / 1½ - 4½"
Cerchio non tagliato	0
Numero di lame	3
Lunghezza delle lame	41,9 cm / 16½"
Rulli anteriori	Sì
Sedile a molle	Standard
Braccioli incernierati	Standard
Contatore	Standard
Innesto lame	Frizione elettromagnetica
Formato del piatto	Misuratore stampigliato con 7
Produttività	11650 m^2/h / 2,88 acri/hr
Dimensioni	
Peso	272 kg / 601 lb
Lunghezza base macchina	189 cm / 74½"
Altezza base macchina	119 cm / 47"
Larghezza base macchina	118 cm / 46½"
Larghezza totale, scarico in alto	126,7 cm / 50"
Larghezza totale, scarico in basso	-
Vibrazioni [1)]	
Leva dello sterzo	2,56 m/s^2
Sedile	0,19 m/s^2
Orecchio dell'operatore [2)]	
Livello acustico all'orecchio dell'operatore	103 dB(A)
Livello acustico garantito	105 dB(A)
Livello acustico misurato	104 dB(A)

[1)] Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s^2 (leve dello sterzo) e 0,8 m/s^2 (sedile).

[2)] Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,08 dB(A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livello di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Certificati di conformità per i modelli elencati di seguito:

966659701 / EZ24T Zero Turn Rider

Requisiti negli Stati Uniti

Sul motore e/o nel vano motore sono posizionate decalcomanie che riportano la dichiarazione di conformità della macchina. Ciò è valido anche per i requisiti speciali applicabili nei singoli stati federali (norme sulle emissioni dello Stato della California, ecc.). Non rimuovere nessuna decalcomania. I certificati possono anche essere forniti con la macchina alla consegna o inseriti nel manuale del motore. Conservare con cura i certificati, poiché sono documenti importanti.

Informazioni sulla dichiarazione di conformità UE

Valida unicamente per le versioni europee

Per ulteriori informazioni vedere il certificato di dichiarazione di conformità

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, Stati Uniti, dichiara sotto la propria responsabilità esclusiva che i tipi di macchina indicati a pagina 1 del presente manuale, aventi numero di serie a partire dall'anno 2010 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" 2006/42/CE, allegato IIA.
- del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" 2004/108/CE e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

Sono state applicate le seguenti norme: EN ISO 12100-2, EN836.

Nome e indirizzo del produttore:

Husqvarna
172 Old Elloree Rd
Orangeburg, SC 29115 USA

Organo competente:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Servizio di consegna	
Caricare la batteria.	❑
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI).	❑
Montare i comandi dello sterzo nella posizione normale.	❑
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile.	❑
Controllare che nel motore vi sia la giusta quantità di olio.	❑
Regolare la posizione dei comandi dello sterzo.	❑
Rifornire con carburante e aprire la valvola del carburante.	❑
Avviare il motore.	❑
Verificare la trazione di entrambe le ruote.	❑
Verificare la regolazione del piatto del rasaerba.	❑
Controllare:	
L'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento.	❑
L'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba.	❑
L'interruttore di sicurezza del sedile.	❑
L'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo.	❑
La funzionalità del freno di stazionamento.	❑
La guida in marcia avanti.	❑
La guida in retromarcia.	❑
L'inserimento delle lame.	❑
Verificare il regime minimo	❑
Controllare il regime minimo alto del motore	❑
Informare il cliente relativamente a:	
La necessità e i vantaggi di rispettare il programma di assistenza.	❑
la necessità e i vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza ogni 300 ore.	❑
L'importanza dell'assistenza e della tenuta del relativo registro per il valore dell'usato.	❑
Gamma di applicazioni per il mulching.	❑
Compilare i documenti di vendita, ecc.	Il servizio di consegna è stato eseguito. Nessuna nota aggiuntiva. Certificato:

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo le prime 5-8 ore	
Sostituire l'olio motore.	❑
Dopo 25 ore	
Controllare il filtro dell'aria.	❑
Affilare/sostituire le lame di taglio se necessario.	❑
Controllare la pressione degli pneumatici.	❑
Controllare i cavi della batteria.	❑
Lubrificare secondo il diagramma di lubrificazione.	❑
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore.	❑
Pulire il prefiltro (in schiuma) del filtro dell'aria.	❑

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 50 ore	
Eseguire l'assistenza dopo 25 ore.	❑
Pulire/sostituire la cartuccia del filtro dell'aria (filtro di carta (intervalli più brevi per condizioni operative polverose).	❑
Sostituire l'olio motore.	❑
Lubrificare secondo il diagramma di lubrificazione.	❑
Verificare/regolare il freno di stazionamento.	❑
Dopo 100 ore	
Eseguire l'assistenza dopo 25 ore.	❑
Eseguire l'assistenza a 50 ore.	❑
Sostituire il filtro dell'olio motore.	❑
Pulire/sostituire le candele.	❑
Sostituire il filtro del carburante.	❑
Controllare le cinghie V.	❑
Controllare il serraggio dei bulloni dell'asse delle ruote anteriori (ogni 200 ore).	❑
Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell'aria.	❑
Sostituire l'olio e il filtro della pompa idraulica (200 ore).	❑

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 300 ore	
Eseguire l’assistenza a 25 ore.	❑
Eseguire l’assistenza a 50 ore.	❑
Eseguire l’assistenza a 100 ore.	❑
Controllare/regolare il piatto del rasaerba.	❑
Pulire la camera di combustione e molare gli alloggiamenti della valvola.	❑
Controllare la distanza delle valvole del motore.	❑
Sostituire il filtro dell’aria a schiuma (prefiltro).	❑
Almeno una volta all’anno	
Pulire la presa d’aria di raffreddamento del motore (25 ore).	❑
Sostituire il filtro dell’aria a schiuma (prefiltro) (300 ore).	❑
Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell’aria.	❑
Sostituire l’olio motore (50 ore).	❑
Sostituire il filtro dell’olio motore (100 ore).	❑
Verificare/regolare l’altezza di taglio.	❑
Verificare/regolare il freno di stazionamento (50 ore).	❑
Pulire/cambiare le candele (100 ore).	❑
Sostituire il filtro del carburante (100 ore).	❑
Controllare la distanza delle valvole del motore.	❑